

## VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

1254

Na temelju članka 41., članka 79. stavka 2. i članka 81. stavka 2. Zakona o zaštiti zraka (»Narodne novine«, br. 130/11 i 47/14), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 8. lipnja 2017. godine donijela

### UREDBU

#### O KVALITETI TEKUĆIH NAFTNIH GORIVA I NAČINU PRAĆENJA I IZVJEŠĆIVANJA TE METODOLOGIJI IZRAČUNA EMISIJA STAKLENIČKIH PLINOVA U ŽIVOTNOM VIJEKU ISPORUČENIH GORIVA I ENERGIJE

##### I. OPĆE ODREDBE

###### Članak 1.

Ovom se Uredbom propisuju granične vrijednosti sastavnica i/ili značajki kvalitete tekućih naftnih goriva, način utvrđivanja i praćenja kvalitete tekućih naftnih goriva, uvjeti za rad laboratorija za uzorkovanje i laboratorijsku analizu kvalitete tekućih naftnih goriva, način dokazivanja sukladnosti proizvoda, naziv i označavanje proizvoda, način i rokovi dostave izvješća o kvaliteti tekućih naftnih goriva i izvješća o emisijama stakleničkih plinova u životnom vijeku goriva i energije Hrvatskoj agenciji za okoliš i prirodu (u daljnjem tekstu: Agencija), način praćenja i izvješćivanja, metodologija izračuna emisija stakleničkih plinova u životnom vijeku goriva i energije, metodologija utvrđivanja razine emisija stakleničkih plinova u životnom vijeku goriva po energetske jedinici za baznu 2010. godinu, metodologija izračuna doprinosa električnih cestovnih vozila smanjenju emisija stakleničkih plinova, format izvješća i duljina čuvanja te način dostave podataka nadležnim tijelima Europske unije.

###### Članak 2.

(1) Ovom se Uredbom u pravni poredak Republike Hrvatske prenose sljedeće direktive:

– Direktiva 98/70/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 13. listopada 1998. o kakvoći benzinskih i dizelskih goriva i izmjeni Direktive 93/12/EEZ (SL L 350, 28. 12. 1998.) (u daljnjem tekstu: Direktiva 98/70/EZ), kako je posljednji put izmjenjena direktivama

– Direktiva Komisije 2000/71/EZ od 7. studenoga 2000. o prilagođavanju metoda mjerenja propisanih u prilogima I., II., III. i IV. Direktivi 98/70/EZ Europskog parlamenta i Vijeća tehničkom napretku u skladu s člankom 10. te Direktive (Tekst značajan za EGP) (SL L 287, 14. 11. 2000.)

– Direktiva 2003/17/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 3. ožujka 2003. o izmjeni Direktive 98/70/EZ o kakvoći benzina i dizelskog goriva (Tekst značajan za EGP) (SL L 76, 22. 3. 2003.)

– Direktiva 2009/30/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o izmjeni Direktive 98/70/EZ u pogledu specifikacije benzina, dizelskog goriva i plinskog ulja i uvođenju mehanizma praćenja i smanjivanja emisija stakleničkih plinova, o izmjeni Direktive Vijeća 1999/32/EZ u pogledu specifikacije goriva koje se koristi na plovilima na unutarnjim plovnim putovima i stavljanju izvan snage Direktive 93/12/EEZ (Tekst značajan za EGP) (SL L 140, 5. 6. 2009.)

– Direktiva Komisije 2011/63/EU od 1. lipnja 2011. o izmjeni, s ciljem njezine prilagodbe tehničkom napretku, Direktive 98/70/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o kakvoći benzina i dizelskih goriva (SL L 147, 2. 6. 2011.)

– Direktiva Komisije 2014/77/EU od 10. lipnja 2014. o izmjeni priloga I. i II. Direktivi 98/70/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o kakvoći benzinskih i dizelskih goriva (Tekst značajan za EGP) (SL L 170, 11. 6. 2014.)

– Direktiva Vijeća (EU) 2015/652 od 20. travnja 2015. o utvrđivanju metoda izračuna i zahtjeva u vezi s izvješćivanjem u skladu s Direktivom 98/70/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o kakvoći benzinskih i dizelskih goriva (SL L 107, 25. 4. 2015.) (u daljnjem tekstu: Direktiva 2015/652)

– Direktiva (EU) 2015/1513 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. rujna 2015. o izmjeni Direktive 98/70/EZ o kakvoći benzinskih i dizelskih goriva i izmjeni Direktive 2009/28/EZ o promicanju uporabe energije iz obnovljivih izvora (Tekst značajan za EGP) (SL L 239, 15. 9. 2015.)

– Direktiva (EU) 2016/802 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o smanjenju sadržaja sumpora u određenim tekućim gorivima (kodificirani tekst) (SL L 132, 21. 5. 2016.).

(2) Ovom se Uredbom osiguravaju pretpostavke za provedbu sljedećih akata Europske unije:

– Odluke Komisije 2002/159/EZ od 18. veljače 2002. o zajedničkom obrascu za podnošenje sažetih prikaza podataka o kakvoći nacionalnoga goriva (SL L 53, 23. 2. 2002.) (u daljnjem tekstu: Odluka 2002/159/EZ)

– Provedbene odluke Komisije (EU) 2015/253 od 16. veljače 2015. o utvrđivanju pravila uzorkovanja i izvješćivanja u skladu s Direktivom Vijeća 1999/32/EZ za sadržaj sumpora u brodskim gorivima (SL L 41, 17. 2. 2015.) (u daljnjem tekstu: Provedbena odluka 2015/253).

### Članak 3.

(1) Odredbe ove Uredbe primjenjuju se na skupine tekućih naftnih goriva koja se koriste za izgaranje kod motora s unutarnjim izgaranjem cestovnih vozila, izvancestovnih pokretnih strojeva, plovila za unutarnju plovidbu i plovidbu unutarnjim morskim vodama, teritorijalnim morem i morem nad kojim Republika Hrvatska ostvaruje suverena prava prema posebnim propisima, traktora za poljoprivredu i šumarstvo, uređaja za loženje i rasvjetnih tijela, i to:

- benzin
- dizelsko gorivo
- plinsko ulje
- loživo ulje
- brodsko gorivo i
- petrolej.

(2) Sastavnice tekućih naftnih goriva za koje se propisuju granične vrijednosti jesu sumpor, olovo, olefini, aromati, benzen, kisik, policiklički aromatski ugljikovodici, oksigenati i metilni esteri masnih kiselina (FAME).

(3) Značajke kvalitete tekućih naftnih goriva za koje se propisuju granične vrijednosti jesu istraživački oktanski broj, motorni oktanski broj, tlak para, destilacija, cetanski broj, točka filtrabilnosti i gustoća pri 15 °C.

### Članak 4.

(1) Ova Uredba ne primjenjuje se na tekuća naftna goriva:

- koja su namijenjena za potrebe istraživanja i testiranja
- koja su namijenjena za obradu prije konačnog izgaranja
- koja će biti prerađena u rafinerijskoj proizvodnji
- koja upotrebljavaju ratni brodovi i ostala plovila koji se koriste u vojnoj službi
- koja se upotrebljavaju u plovidbi za specifičnu svrhu osiguravanja sigurnosti broda ili spašavanja života na moru
- loživa ulja koja se upotrebljavaju kao gorivo za izgaranje u uređajima za loženje ako izgaranjem loživog ulja u uređajima za loženje nije prekoračena propisana granična vrijednost emisije sumporovog dioksida od 1700 mg/Nm<sup>3</sup> pri volumnom udjelu kisika od 3%, a koje je regulirano i prema posebnom propisu kojim se uređuju granične vrijednosti emisija u zrak iz nepokretnih izvora
- loživa ulja koja se upotrebljavaju kao gorivo za izgaranje u rafinerijama, ako mjesečni prosjek emisije sumporovog dioksida prosječno po svim postrojenjima u rafineriji i neovisno o vrsti korištenog goriva ili kombinacije goriva ne prekoračuje propisanu graničnu vrijednost emisije sumporovog dioksida od 1700 mg/Nm<sup>3</sup> pri volumnom udjelu kisika od 3%, ali isključujući uređaje iz podstavka 6. ovoga stavka te plinske turbine i plinske motore, a koje je regulirano i prema posebnom propisu kojim se uređuju granične vrijednosti emisija u zrak iz nepokretnih izvora
- koja se koriste u pomorstvu, a nisu goriva određena člankom 5. stavkom 1. točkom 5. ove Uredbe

– koja se iz potrebe upotrebljavaju na plovilu zbog pretrpljenog oštećenja ili oštećenja brodske opreme, pod uvjetom da su odmah nakon nastanka oštećenja poduzete sve neophodne mjere da se spriječi ili svede na minimum pretjerana emisija te da se oštećenje popravi u što kraćem roku

– koja se koriste na plovilima koja upotrebljavaju metode smanjenja emisija u skladu s odredbama članaka 18. i 20. ove Uredbe, ne dovodeći u pitanje odredbe članka 13. stavka 1. ove Uredbe.

(2) Uređaji za loženje iz stavka 1. podstavka 6. i rafinerije iz stavka 1. podstavka 7. ovoga članka moraju posjedovati dozvolu izdanu po posebnom propisu kojim se uređuje izdavanje okolišne dozvole.

#### Članak 5.

(1) Pojmovi koji se koriste u ovoj Uredbi imaju sljedeće značenje:

1. *ASTM metode* (u daljnjem tekstu: ASTM) su metode koje propisuje Američko udruženje za ispitivanje i materijale u publikaciji koja sadrži definicije metoda i specifikacija za naftu te sredstava za podmazivanje

2. *benzin* je isparivo mineralno ulje koje potpada pod tarifne oznake kombinirane nomenklature 2710 12 45, 2710 12 49. Namijenjeno je za rad motora s unutarnjim izgaranjem i paljenjem na svjećicu, koji se koristi za pogon cestovnih vozila.

3. *brod na vezu* je brod koji je sigurno privezan i usidren u luci dok utovaruje, odnosno istovaruje teret ili pruža smještaj, kad je u raspremi ili se nalazi na popravku u brodogradilištu, uključujući i vrijeme kad nije uključen u operacije s teretom

4. *brodar* je pravna ili fizička osoba u skladu sa zakonom kojim se uređuje pomorstvo i zakonom kojim se uređuje plovidba unutarnjim vodama

5. *brodsko gorivo* je svako tekuće naftno gorivo namijenjeno za uporabu ili koje je u uporabi na plovnim objektima, uključujući goriva definirana u važećem izdanju norme HRN ISO 8217, a koje obuhvaća:

a) *brodsko dizelsko gorivo* je svako brodsko gorivo kako je utvrđeno za kategoriju goriva DMB i DFB iz tablice 1. HRN ISO 8217, osim sastavnice za količinu sumpora

b) *brodsko plinsko ulje* je svako brodsko gorivo kako je utvrđeno za kategorije goriva DMX, DMA, DMZ, DFA i DFZ iz tablice 1. HRN ISO 8217, osim sastavnice za količinu sumpora

c) *brodsko ostatno gorivo* je svako brodsko gorivo kako je utvrđeno za kategorije goriva RMA, RMB, RMD, RME, RMG i RMK iz tablice 2. HRN ISO 8217 i koje kao tekuće gorivo dobiveno iz nafte potpada pod tarifnu oznaku kombinirane nomenklature 2710 19 68

Pojam obuhvaća i svako tekuće naftno gorivo koje je u uporabi na plovilima za unutarnju plovidbu ili rekreacijskim plovilima prema posebnim propisima, kad plove morem.

6. *dizelsko gorivo* je plinsko ulje koje potpada pod tarifnu oznaku kombinirane nomenklature 2710 19 43 i 2710 20 11. Rabi se za rad motora s unutarnjim izgaranjem i kompresijskim paljenjem, namijenjenih za pogon cestovnih i pružnih samohodnih vozila za prijevoz putnika i robe.

7. *emisije nastale istraživanjem i proizvodnjom nafte i plina (IPNP)* su sve emisije stakleničkih plinova nastale prije nego što sirovina dospije u rafineriju ili postrojenje za preradu u kojoj odnosno u kojem je gorivo proizvedeno, kako je navedeno u Prilogu III. Dijelu 1. točki d) ove Uredbe

8. *granična vrijednost* je najniža ili najviša dozvoljena količina ukupnog sumpora, olova, olefina, aromata, benzena, kisika, policikličkih aromatskih ugljikovodika, oksigenata, metilnih estera masnih kiselina (FAME) te najmanja i/ili najveća vrijednost značajki kvalitete tekućeg naftnog goriva

9. *kontrolna područja emisija SOx (SECA područja)* su morska područja definirana kao takva od strane Svjetske pomorske organizacije (u daljnjem tekstu: IMO) u Prilogu VI. MARPOL konvencije

10. *konvencionalna sirova nafta* je svaki izvor rafinerijske sirovine koji prema Američkom institutu za naftu (u daljnjem tekstu: API) posjeduje gustoću višu od 10 stupnjeva kada se nalazi u formaciji ležišta na mjestu izvora izmjerenu metodom HRN EN ISO 3675 (ekvivalent ASTM D287) i koji nije obuhvaćen definicijom pod tarifnom oznakom KN 2714 kako je navedeno u Uredbi Vijeća (EEZ) br. 2658/87 od 23. srpnja 1987. o tarifnoj i statističkoj nomenklaturi i o Zajedničkoj carinskoj tarifi (SL L 256, 7. 9. 1987.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EEZ) br. 2658/87)

11. *loživo ulje* je tekuće gorivo dobiveno iz nafte, izuzev plinskog ulja prema definiciji iz točke 17. ovoga stavka, i brodska goriva prema definiciji iz točke 5. ovoga stavka, koje potpada pod tarifnu oznaku kombinirane nomenklature 2710 19 51 do 2710 19 68, 2710 20 31, 2710 20 35 i koje, zbog svojih destilacijskih granica potpada u kategoriju loživih ulja

namijenjenih za uporabu kao goriva i kod kojih se manje od 65% obujma (uključujući i gubitke) destilira do 250 °C prema metodi ASTM D 86. Ako se destilacija ne može odrediti tom metodom, naftni proizvod se isto tako svrstava u kategoriju loživog ulja.

12. *MARPOL konvencija* (u daljnjem tekstu: MARPOL) je međunarodna konvencija o sprječavanju onečišćenja s brodova iz 1973. godine, kako je preinačena protokolom iz 1978. godine

13. *metoda smanjenja emisija* je svaka oprema, materijal, uređaj ili aparat koji se ugradi u brod ili drugi postupak, alternativno gorivo ili metoda postizanja sukladnosti koja se koristi kao alternativa brodskom gorivu s niskom količinom sumpora koja ispunjava zahtjeve navedene u ovoj Uredbi i koja se može potvrditi, kvantificirati i izvršiti

14. *naftni škrljavac* je svaki izvor rafinerijske sirovine koji u formaciji stijene sadrži kerogen u čvrstom stanju i koji je obuhvaćen definicijom naftnog škrljavca pod tarifnom oznakom KN 2714 kako je navedeno u Uredbi (EEZ) br. 2658/87, a do izvora sirovine dolazi se rudarenjem ili toplinski pospješanim gravitacijskim dreniranjem

15. *petrolej* je tekuće gorivo dobiveno iz nafte, koje potpada pod tarifnu oznaku kombinirane nomenklature 2710 19 25, odnosno atmosferski destilat koji destilira između benzina i plinskog ulja, čije je destilacijsko područje obično između 150 i 300 °C te po potrebi obrađen može udovoljavati zahtjevima za razne uporabe

16. *plinsko ulje* namijenjeno za uporabu kod izvancestovnih pokretnih strojeva, traktora za poljoprivredu i šumarstvo, plovila za promet unutarnjim plovnim putovima i rekreacijskih plovila je tekuće naftno gorivo koja potpada pod tarifne oznake kombinirane nomenklature 2710 19 43 i 2710 19 46, 2710 20 11 i 2710 20 15, namijenjeno za uporabu u motorima s kompresijskim paljenjem prema posebnom propisu kojim se uređuje homologacija

17. *plinsko ulje za grijanje i slično* je tekuće gorivo dobiveno iz nafte (izuzimajući dizelsko gorivo iz točke 6. ovoga stavka, brodsko gorivo i goriva koja se koriste za izvancestovne pokretne strojeve, traktore za poljoprivredu i šumarstvo i plovila za promet unutarnjim plovnim putovima), koje potpada pod tarifne oznake kombinirane nomenklature 2710 19 25, 2710 19 29, 2710 19 47 i 2710 20 17 ili bilo koje drugo tekuće gorivo dobiveno od nafte, izuzimajući brodsko gorivo, kojeg se manje od 65% obujma (uključujući gubitke) predestilira do 250 °C i kod kojeg se najmanje 85% obujma (uključujući gubitke) predestilira do 350 °C prema važećem izdanju norme HRN EN ISO 3405 (ekvivalent ASTM D 86)

18. *plovilo* je pomorski objekt u skladu sa zakonom kojim se uređuje pomorstvo, te rekreacijsko plovilo i objekt unutarnje plovidbe namijenjen za plovidbu u skladu sa zakonom kojim se uređuje plovidba unutarnjim vodama

19. *poslovođa broda* je pravna ili fizička osoba u skladu sa zakonom kojim se uređuje pomorstvo

20. *pošiljka* je određena količina tekućeg naftnog goriva koja se dostavlja autocisternom, vagon-cisternom, cjevovodom ili brodom od dobavljača do benzinske postaje, skladišta goriva za opskrbu plovila te skladišta nepokretnog izvora, postaje, skladišta goriva za opskrbu plovila te skladišta nepokretnog izvora

21. *praćenje kvalitete* je utvrđivanje propisanih graničnih vrijednosti i značajki kvalitete tekućih naftnih goriva uzorkovanjem, laboratorijskom analizom i ocjenom kvalitete tekućeg naftnog goriva, u svrhu zaštite i poboljšanja kvalitete zraka

22. *Prilog VI. MARPOL-a* je prilog pod nazivom »Pravila za sprječavanje onečišćenja zraka s brodova« koji je protokolom iz 1997. godine dodan MARPOL-u

23. *prirodni bitumen* je svaki izvor rafinerijske sirovine:

a) koji prema API-u ima gustoću od najviše 10 stupnjeva kada se nalazi u formaciji ležišta na mjestu ekstrakcije kako je definirano u skladu s ispitnom metodom HRN EN ISO 3675 (ekvivalent ASTM D287)

b) čija je godišnja prosječna viskoznost pri temperaturi ležišta viša od one izračunate s pomoću sljedeće jednadžbe: viskoznost (mPas) = 518,98e-0,038T, pri čemu je T temperatura u stupnjevima Celzija

c) koji je obuhvaćen definicijom kombinirane nomenklature za bituminozni pijesak pod tarifnom oznakom KN 2714 kako je navedeno u Uredbi Vijeća (EEZ) br. 2658/87 i

d) kod kojeg se do izvora sirovine dolazi rudarenjem ili toplinski pospješanim gravitacijskim dreniranjem, pri čemu se toplinska energija većinom dovodi iz drugih izvora, a ne iz samog izvora sirovine

24. *putnički brod* je brod koji je ovlašten prevoziti više od 12 putnika, gdje je putnik svaka osoba koja nije:

a) zapovjednik i član posade ili neka druga osoba koja je zaposlena ili koja sudjeluje u bilo kojem svojstvu na brodu u djelatnosti tog broda i

b) dijete ispod jedne godine starosti

25. *ratni brod* je brod koji pripada oružanim snagama države te nosi vanjske oznake prema kojima se ti brodovi razlikuju po državnoj pripadnosti, pod zapovjedništvom propisno imenovanog časnika od strane vlade države, i čije se ime pojavljuje na primjerenoj službenoj listi ili jednakovrijednom dokumentu, te je opskrbljen posadom koja podliježe redovitoj disciplini oružanih snaga

26. *redovna linija* je višekratna plovidba putničkog broda između dviju ili više istih luka, ili višekratna plovidba iz i u istu luku bez među-uplovljavanja, prema objavljenom redu plovidbe ili s redovitim ili učestalim uplovljavanjima na način da predstavljaju prepoznatljiv sustavan niz uplovljavanja

27. *referentna vrijednost goriva* je referentna vrijednost goriva na temelju emisija stakleničkih plinova u životnom vijeku po jedinici energije iz fosilnih goriva iz 2010. godine

28. *stavljanje na tržište brodskoga goriva* znači snabdijevati ili činiti dostupnim trećim osobama, uz plaćanje ili bez naplate, brodsko gorivo za izgaranje na brodu, a ono isključuje dobavljanje ili stavljanje na raspolaganje brodska goriva za izvoz u teretnim spremnicima brodova

29. *uređaj za loženje* je svaka tehnička naprava u kojoj se obavlja oksidacija goriva kako bi se koristila dobivena toplina

30. *uvoz tekućeg naftnog goriva* je svaki unos tekućih naftnih goriva u Europsku uniju iz trećih država, osim ako ovom Uredbom nije drukčije propisano

31. *MEPC (engl. Marine Environment Protection Committee)* je Odbor Međunarodne pomorske organizacije za zaštitu morskog okoliša.

(2) Osim pojmova iz stavka 1. ovoga članka, pojedini pojmovi koji se koriste u ovoj Uredbi u skladu su s pojmovima utvrđenima u Zakonu o zaštiti zraka (u daljnjem tekstu: Zakon).

(3) Izrazi koji se koriste u ovoj Uredbi, a imaju rodno značenje odnose se jednako na muški i ženski rod.

## II. KVALITETA TEKUĆIH NAFTNIH GORIVA

### *Benzin*

#### Članak 6.

Granične vrijednosti sastavnica i značajki kvalitete benzina koji se stavlja na tržište Republike Hrvatske, namijenjenog uporabi u vozilima s motorima s vanjskim izvorom paljenja moraju zadovoljavati propisane vrijednosti u skladu s važećim izdanjem norme HRN EN 228 i tablicom I.1 Priloga I. ove Uredbe.

#### Članak 7.

(1) Vlada Republike Hrvatske može odlukom dozvoliti tijekom ljetnog razdoblja stavljanje na tržište Republike Hrvatske benzin, koji sadrži bioetanol, s odstupanjem od granične vrijednosti tlaka para, određene u tablici I.1 Priloga I. ove Uredbe, ovisno o količini bioetanola u benzinu.

(2) Ovisno o količini bioetanola u benzinu, dozvoljeno odstupanje tlaka para za benzin je propisano u tablici I.2 Priloga I. ove Uredbe.

(3) Na temelju zahtjeva dobavljača za stavljanje na tržište Republike Hrvatske tijekom ljetnog razdoblja benzina koji sadrži bioetanol s odstupanjem od granične vrijednosti tlaka para određene u stavku 2. ovoga članka, središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu okoliša i energetiku izrađuje prijedlog odluke iz stavka 1. ovoga članka.

(4) Prijedlog odluke iz stavka 1. ovoga članka s obrazloženjem razloga i roka na koje se izuzeće dozvoljava, dostavlja se na odobrenje Europskoj komisiji.

(5) Vlada Republike Hrvatske donosi odluku iz stavka 1. ovoga članka u roku od 15 dana od dana primitka odobrenja Europske komisije, odnosno dana isteka roka od šest mjeseci od primitka prijedloga iz stavka 3. ovoga članka od strane Europske komisije.

(6) Odluka iz stavka 1. ovoga članka objavljuje se u »Narodnim novinama«.

### *Dizelsko gorivo*

#### Članak 8.

(1) Granične vrijednosti sastavnica i značajki kvalitete dizelskoga goriva koje se stavlja na tržište Republike Hrvatske, namijenjenog uporabi u vozilima s motorima s kompresijskim paljenjem moraju zadovoljavati propisane vrijednosti u skladu s važećim izdanjem norme HRN EN 590 i tablicom I.3 Priloga I. ove Uredbe.

(2) Dobavljač može staviti na tržište Republike Hrvatske dizelsko gorivo s količinom metilnih estera masnih kiselina (FAME) iznad 7% v/v uz obvezu označavanja istoga u skladu s odredbama članka 22. stavka 2. ove Uredbe.

#### Članak 9.

(1) Količina metilciklopentadienil manganovog trikarbonila (MMT) kao metalnog aditiva u benzinu i dizelskom gorivu na tržištu Republike Hrvatske ograničava se na najviše 2 mg mangana po litri.

(2) Određivanje količine metalnog aditiva iz stavka 1. ovog članka provodi se prema zahtjevu važećih izdanja normi HRN EN 16135 i HRN EN 16136.

### *Petrolej, plinsko ulje, loživo ulje i brodska goriva*

#### Članak 10.

Granične vrijednosti sastavnica petroleja za loženje i rasvjetu koji se stavlja na tržište Republike Hrvatske propisane su u tablici I.4 Priloga I. ove Uredbe.

#### Članak 11.

(1) Granična vrijednost količine sumpora u plinskom ulju za grijanje koje se koristi na području Republike Hrvatske je najviše 0,1% m/m.

(2) Granična vrijednost količine sumpora u plinskom ulju za uporabu u izvancestovnim pokretnim strojevima (uključujući plovila za promet unutarnjim plovnim putovima), traktorima za poljoprivredu i šumarstvo i rekreacijskim plovilima na tržištu Republike Hrvatske je najviše 10 mg/kg.

(3) Iznimno, ako dođe do poremećaja u lancu opskrbe, radi njegova smanjenja, plinsko ulje iz stavka 2. ovoga članka može sadržavati do 20 mg/kg sumpora na mjestu konačne distribucije krajnjim korisnicima.

#### Članak 12.

Granična vrijednost količine sumpora u loživom ulju koje se koristi na području Republike Hrvatske je najviše 1,0% m/m.

#### Članak 13.

(1) Granična vrijednost količine sumpora u brodskom gorivu koje koristi brodar i/ili poslovođa broda koji plovi na području Republike Hrvatske je najviše 3,50% m/m, osim za goriva na brodovima koji koriste metode smanjenja emisija iz članka 18. ove Uredbe.

(2) Granična vrijednost količine sumpora u brodskom gorivu koje koristi brodar i/ili poslovođa broda koji plovi na unutarnjim morskim vodama i teritorijalnim morem te morskim područjima u kojima Republika Hrvatska ostvaruje suverena prava i jurisdikciju je najviše:

– 3,50% m/m do 31. prosinca 2019. godine

– 0,50% m/m od 1. siječnja 2020. godine.

(3) Granična vrijednost količine sumpora u brodskom dizelskom gorivu koje se stavlja na tržište Republike Hrvatske je najviše 1,50% m/m.

(4) Granična vrijednost količine sumpora u brodskom gorivu koje koristi brodar i/ili poslovođa putničkog broda koji plovi na redovnim linijama u i iz luka na području Republike Hrvatske i Europske unije, unutarnjim morskim vodama i teritorijalnim morem te morem nad kojim Republika Hrvatska ostvaruje svoja suverena prava, a koja ne pripadaju kontrolnim područjima onečišćenja od emisija SO<sub>x</sub>, je najviše 1,50% m/m do 1. siječnja 2020. godine.

(5) Granična vrijednost količine sumpora u brodskim gorivima koje brodar i/ili poslovođa broda na vezu u lukama Republike Hrvatske koristi je najviše 0,10% m/m, omogućujući pri tom dovoljno vremena posadi da izvrši potrebnu zamjenu goriva u što kraćem vremenu nakon pristajanja i što kraćem vremenu prije isplavljanja. Zamjena goriva mora biti zabilježena u brodskom dnevniku.

(6) Odredba stavka 5. ovoga članka ne primjenjuju se na brodove u redovnim linijama koji se u luci zadržavaju manje od dva sata prema redu plovidbe i brodove koji isključe sve motore za vrijeme boravka u luci, a opskrbljuju se električnom energijom s kopna.

(7) Granična vrijednost količine sumpora u brodskom plinskom ulju koje se stavlja na tržište Republike Hrvatske je najviše 0,10 % m/m.

(8) Odredba stavka 2. ovoga članka primjenjuju se na sva plovila koja plovo pod svim zastavama, uključujući plovila čije je putovanje započelo izvan Europske unije, ne dovodeći u pitanje odredbe stavka 4. ovoga članka i članka 14. ove Uredbe.

#### Članak 14.

(1) Granična vrijednost količine sumpora u brodskom gorivu koje koristi brodar i/ili poslovođa broda koji plovi na unutarnjim morskim vodama i teritorijalnim morem te područjima isključivog gospodarskog pojasa i morskim područjima kontrole onečišćenja, a koja pripadaju kontrolnim područjima onečišćenja od emisija SO<sub>x</sub> (SECA područjima), je najviše 0,10% m/m.

(2) Odredba stavka 1. ovoga članka primjenjuje se na sva plovila koja plove pod svim zastavama, uključujući plovila čije je putovanje započelo izvan Europske unije.

(3) Odredba stavka 1. ovoga članka ne primjenjuje se na području Republike Hrvatske osim u slučaju njegova proglašenja kontrolnim područjem onečišćenja od emisija SO<sub>x</sub> (SECA područjem) i to 12 mjeseci od dana stupanja na snagu proglašenja.

#### Članak 15.

(1) Brodar i/ili poslovođa putničkog broda, broda na vezu i plovila za unutarnju plovidbu, obavezan je:

- voditi evidenciju o dobavljaču brodskoga goriva
- posjedovati tovarni list skladišta (otpremnicu) od kojeg je primio brodsko gorivo, s podacima o vrsti i količini brodskoga goriva
- posjedovati presliku Izjave o sukladnosti iz članka 24. stavka 1. ove Uredbe ako je brodsko gorivo nabavio na području Republike Hrvatske
- unositi u brodski dnevnik podatke o nabavljenom brodskom gorivu i podatke o operacijama prebacivanja goriva i
- posjedovati zapečaćeni uzorak brodskoga goriva koji sadrži sve podatke u skladu sa Smjernicama za uzorkovanje brodskih goriva u svrhu utvrđivanja sukladnosti s revidiranim Prilogom VI. MARPOL-a od 17. srpnja 2009. na temelju Rezolucije 182(59) Odbora za zaštitu pomorskog okoliša (MEPC) IMO-a i analiza količine sumpora u tom gorivu.

(2) Uvjet za dobivanje dozvole ulaska plovila iz stavka 1. ovoga članka u luku je vođenje podataka o nabavljenom brodskom gorivu u brodskom dnevniku, uključujući i podatke o operacijama prebacivanja goriva.

#### Članak 16.

(1) Republika Hrvatska nastoji osigurati dostupnost brodskih goriva koja su u skladu s odredbama ove Uredbe.

(2) Agencija vodi evidenciju o dobavljačima brodskih goriva na području Republike Hrvatske za potrebe ove Uredbe.

(3) Agencija o podacima iz stavka 2. ovoga članka obavještava središnje tijelo državne uprave nadležno za more.

(4) Središnje tijelo državne uprave nadležno za more obavješćuje Europsku komisiju o dostupnosti takvih brodskih goriva u lukama i terminalima Republike Hrvatske, na lučkom području i izvan lučkog područja s plovnih ili plutajućih objekata uz udovoljavanje uvjeta sigurnosti plovidbe i zaštite morskog okoliša koje utvrđuje nadležna lučka kapetanija.

#### Članak 17.

(1) Ako nadležna inspekcija utvrdi da brod ne ispunjava zahtjeve kvalitete brodskih goriva koji su u skladu s ovom Uredbom, brodar i/ili poslovođa putničkog broda, broda na vezu i plovila za unutarnju plovidbu obavezan je omogućiti:

- predočenje evidencije postupaka koji su poduzeti u pokušaju postizanja sukladnosti s propisanom kvalitetom i
- predočenje dokaza da je brod pokušao kupiti brodsko gorivo koje je u skladu s ovom Uredbom i planom plovidbe broda i, ako gorivo nije bilo dostupno tamo gdje je to planirano, da je pokušao locirati alternativne izvore takvih brodskih goriva te da, unatoč najvećim naporima da se nabavi brodsko gorivo koje je u skladu s ovom Uredbom, takvo brodsko gorivo nije bilo moguće kupiti.

(2) Od broda se ne zahtijeva da u svrhu postizanja sukladnosti s propisanom kvalitetom odstupi od predviđene plovidbe ili neopravdano odgodi plovidbu. Ako brod dostavi informacije iz stavka 1. ovoga članka, nadležna inspekcija uzima u obzir sve relevantne okolnosti i dostavljene dokaze kako bi utvrdilo odgovarajuće postupke koje treba poduzeti, uključujući nepoduzimanje mjera dodatne kontrole.

(3) Ako brod ne može kupiti brodsko gorivo koje je u skladu s ovom Uredbom, o tome obavješćuje svoju državu pod čijom zastavom plovi i nadležno tijelo u luci odredišta.

(4) Kada brod predoči dokaze o nedostupnosti brodskih goriva koja su u skladu s ovom Uredbom, tijelo državne uprave nadležno za more o tome obavješćuje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu okoliša i Europsku komisiju.

*Metode smanjenja emisija brodova, odobravanje metoda smanjenja emisija za korištenje na brodovima pod zastavom Republike Hrvatske te ispitivanje novih metoda smanjenja emisija*

## Članak 18.

(1) Republika Hrvatska u svojim lukama, unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru te morskim područjima u kojima ostvaruje suverena prava i jurisdikciju omogućuje uporabu metoda smanjenja emisija brodovima koji plove pod svim zastavama kao alternativu korištenju brodskih goriva koja ispunjavaju zahtjeve odredbi iz članka 13. i 14. ove Uredbe.

(2) Brodovi koji koriste metode smanjenja emisija iz stavka 1. ovoga članka moraju kontinuirano postizati smanjenje emisija sumporovog dioksida koje je barem jednako smanjenju koje bi bilo ostvareno korištenjem brodskih goriva koja ispunjavaju zahtjeve iz članka 13. i 14. ove Uredbe. Istovrijedne vrijednosti emisija utvrđuju se u skladu s vrijednostima navedenim u tablici I.5 Priloga I. ove Uredbe.

(3) U cilju smanjenja emisija, brodovi na vezu u lukama mogu koristiti sustave napajanja električnom energijom s kopna.

(4) Metode smanjenja emisija iz stavka 1. ovoga članka moraju biti u skladu s kriterijima koji su utvrđeni instrumentima iz tablice I.6 Priloga I. ove Uredbe.

## Članak 19.

(1) Metode smanjenja emisija iz područja posebnih propisa o pomorskoj opremi i statutarnoj certifikaciji pomorskih brodova, odobravaju se u skladu s tim propisom.

(2) Metode smanjenja emisija koje nisu obuhvaćene stavkom 1. ovoga članka odobravaju se u skladu s postupkom iz članka 3. stavka 2. Uredbe (EZ) br. 2099/2002 Europskog parlamenta i Vijeća od 5. studenoga 2002. o osnivanju Odbora za sigurnost na moru i sprječavanje onečišćenja s brodova (COSS) i o izmjeni uredba o pomorskoj sigurnosti i sprečavanju onečišćenja s brodova (SL L 324, 29.11.2002.), vodeći računa o:

- smjericama koje je razvio IMO
- rezultatima svih ispitivanja provedenih na temelju članka 20. ove Uredbe
- učincima na okoliš, uključujući ostvarivo smanjenje emisija, i utjecajima na ekosustave u zatvorenim lukama, pristaništima i estuarijima i
- izvedivosti praćenja i provjere.

## Članak 20.

(1) Središnje tijelo državne uprave nadležno za more uz suglasnost središnjeg tijela državne uprave nadležnog za zaštitu okoliša te, prema potrebi, u suradnji i s drugim državama članicama Europske unije, može odobriti ispitivanje metoda smanjenja emisija na plovilima pod zastavom Republike Hrvatske ili u morskim područjima u kojima Republika Hrvatska ostvaruje suverena prava i jurisdikciju.

(2) Tijekom ispitivanja iz stavka 1. ovog članka nije obvezno korištenje brodskih goriva koja ispunjavaju zahtjeve iz članka 13. i 14. ove Uredbe, za brodove, pod uvjetom da su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Europska komisija i svaka dotična država luke moraju biti pismenim putem obaviještene o tim ispitivanjima najmanje šest mjeseci prije njihovog početka
- dozvole za ispitivanja ne vrijede duže od 18 mjeseci
- svi uključeni brodovi moraju imati ugrađenu opremu za kontinuirano praćenje emisija ispušnih plinova koja je zaštićena od neovlaštenih zahvata te je moraju koristiti tijekom cjelokupnog trajanja ispitivanja
- svi uključeni brodovi moraju postići smanjenje emisija koje je barem jednako smanjenju koje bi bilo ostvareno poštivanjem graničnih vrijednosti količine sumpora u gorivima koje su propisane odredbama ove Uredbe
- svi uključeni brodovi moraju raspolagati pravilnim sustavima gospodarenja otpadom za sav otpad koji nastaje uporabom metoda smanjenja emisija tijekom cjelokupnog trajanja ispitivanja
- provodi se ocjena utjecaja na morski okoliš, posebno na ekosustave u zatvorenim lukama, pristaništima i estuarijima tijekom cjelokupnog trajanja ispitivanja i
- svi rezultati ispitivanja moraju se dostaviti Europskoj komisiji i javno objaviti u razdoblju od šest mjeseci nakon završetka ispitivanja.

## Članak 21.

(1) Ako na tržištu uslijed izvanrednog događaja dođe do poremećaja u opskrbi sirovom naftom ili tekućim naftnim gorivima čije su granične vrijednosti sastavnica i značajki kvalitete utvrđene ovom Uredbom, na temelju zahtjeva dobavljača, središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu okoliša i energetiku izrađuje prijedlog kojim se od Europske komisije traži



dopuštenje za stavljanje na tržište Republike Hrvatske tekućih naftnih goriva čije granične vrijednosti sastavnica i značajki kvalitete nisu u skladu s odredbama ove Uredbe, za razdoblje do šest mjeseci.

(2) Prijedlog iz stavka 1. ovoga članka dostavlja se Europskoj komisiji.

(3) O odluci Europske komisije iz stavka 1. ovoga članka središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu okoliša i energetiku obavještava dobavljača.

(4) Dobavljač može staviti na tržište Republike Hrvatske tekuća naftna goriva čije granične vrijednosti sastavnica i značajki kvalitete nisu u skladu s odredbama ove Uredbe, ako je odlukom Europske komisije iz stavka 1. ovoga članka to dopušteno.

### *Označavanje benzina i dizelskoga goriva na benzinskim postajama i informiranje potrošača*

#### Članak 22.

(1) Dobavljač benzina i dizelskog goriva obavezan je osigurati da potrošači dobiju odgovarajuće informacije o količini biogoriva i metalnog aditiva u benzinu i dizelskom gorivu.

(2) Dobavljač iz stavka 1. ovog članka obavezan je osigurati da je mjerni uređaj za prodaju goriva označen u skladu s odredbama važećih izdanja normi HRN EN 228 i HRN EN 590 na svim prodajnim mjestima na kojima je gorivo dostupno potrošačima.

(3) Dobavljač benzina i dizelskog goriva obavezan je dodatno osigurati da je na svim prodajnim mjestima na kojima je gorivo s metalnim aditivima dostupno potrošačima, istaknuta naljepnica s tekstom: »Sadržava metalne aditive«.

(4) Oznake iz stavaka 2. i 3. ovoga članka pričvršćuju se na mjesto na kojem se prikazuje informacija o vrsti goriva, u jasno vidljivom položaju, te su takvih dimenzija i sadrže slova takve veličine da su jasno vidljive i lako čitljive.

### *Način utvrđivanja kvalitete tekućih naftnih goriva*

#### Članak 23.

(1) Utvrđivanje kvalitete tekućih naftnih goriva određene ovom Uredbom obavlja se na temelju izvršenog uzorkovanja goriva i laboratorijskom analizom, primjenom važećih analitičkih metoda ispitivanja propisanih u tablici I.7 Priloga I. ove Uredbe.

(2) Laboratorijsku analizu iz stavka 1. ovoga članka tekućih naftnih goriva obavlja akreditirani laboratorij prema zahtjevu norme HRN EN ISO/IEC 17025.

(3) Uzorkovanje i ocjenu laboratorijske analize iz stavka 1. ovoga članka goriva koja su stavljena na tržište obavlja neovisno inspekcijsko tijelo A vrste, akreditirano prema zahtjevu norme HRN EN ISO/IEC 17020.

### *Izjava o sukladnosti*

#### Članak 24.

(1) Tekuća naftna goriva koja se stavljaju na tržište Republike Hrvatske moraju biti popraćena Izjavom o sukladnosti s propisanim graničnim vrijednostima sastavnica i značajki kvalitete tekućih naftnih goriva utvrđenih ovom Uredbom (u daljnjem tekstu: Izjava o sukladnosti).

(2) Izjavu o sukladnosti izdaje dobavljač na temelju izvješća o ispitivanju tekućeg naftnog goriva obavljenog u akreditiranom laboratoriju prema zahtjevu norme HRN EN ISO/IEC 17025.

(3) Izjava o sukladnosti koja se izdaje na temelju izvješća o ispitivanju tekućeg naftnog goriva izdanog u trećim državama, može se izdati ako je uz izvješće priložena potvrda o provjeri tog izvješća od strane pravne osobe akreditirane prema zahtjevu norme HRN EN ISO/IEC 17020, A vrste.

(4) Dobavljač je obavezan uz pošiljku tekućih naftnih goriva priložiti Izjavu o sukladnosti na predlošku TNG-1 navedenom u Prilogu II. Ove Uredbe.

(5) Dobavljač je obavezan uz pošiljku broskog goriva osigurati zapečaćeni uzorak koji sadrži sve podatke u skladu sa Smjernicama za uzorkovanje broskih goriva u svrhu utvrđivanja sukladnosti s revidiranim Prilogom VI. MARPOL-a od 17. srpnja 2009. na temelju Rezolucije 182(59) Odbora za zaštitu pomorskog okoliša (MEPC) IMO-a i analiza količine sumpora u tom gorivu.

(6) Izjavom o sukladnosti dobavljač daje pisano jamstvo da tekuće naftno gorivo odgovara graničnim vrijednostima sastavnica i značajki kvalitete propisanim ovom Uredbom.

(7) Izjava o sukladnosti u preslici slijedi pošiljku, a dobavljač zadržava izvornik Izjave o sukladnosti.

(8) Izjava o sukladnosti u izvorniku i preslici te izvješće akreditiranog laboratorija o obavljenom ispitivanju i potvrda o provjeri nalaza akreditiranog laboratorija moraju se čuvati dvije godine od dana izdavanja.

### *Praćenje kvalitete tekućih naftnih goriva*

#### Članak 25.

Dobavljač je obavezan osigurati praćenje kvalitete tekućih naftnih goriva koje je stavio na tržište Republike Hrvatske ili koje koristi za vlastite potrebe.

#### Članak 26.

(1) Praćenje kvalitete tekućih naftnih goriva dobavljač provodi u skladu s godišnjim Programom praćenja kvalitete tekućih naftnih goriva (u daljnjem tekstu: Program).

(2) Program sadrži:

1. sastavnice i značajke kvalitete tekućih naftnih goriva koja se ispituju
2. način uzorkovanja tekućih naftnih goriva posebno za benzinske postaje, plovila, skladišta i cisterne za prijevoz goriva
3. broj i učestalost uzimanja uzoraka
4. lokacije uzorkovanja, ovisno o količini tekućih naftnih goriva koje je dobavljač stavio na tržište Republike Hrvatske ili koje koristi za vlastite potrebe
5. način obavljanja laboratorijske analize uzoraka tekućih naftnih goriva.

(3) Središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu okoliša izrađuje i donosi Program u skladu s važećim europskim standardom.

(4) Program se objavljuje u »Narodnim novinama«.

#### Članak 27.

(1) Uzorkovanje i ocjenu rezultata laboratorijske analize tekućih naftnih goriva za potrebe Programa i ponovnog ispitivanja može obavljati pravna osoba koja je akreditirana prema zahtjevu norme HRN EN ISO/IEC 17020, A vrste i ima ugovor s akreditiranim laboratorijem prema zahtjevu norme HRN EN ISO/IEC 17025.

(2) Uzorkovanje tekućega naftnoga goriva iz stavka 1. ovoga članka na skladištu, plovilu, plovnom objektu i cisterni za prijevoz goriva izvodi se prema zahtjevu važećeg izdanja normi HRN EN ISO 3170 i HRN EN ISO 3171, a na benzinskim postajama i komercijalnim istakačima goriva prema zahtjevu važećeg izdanja norme HRN EN 14275.

(3) Za brodska goriva koriste se sljedeći načini uzorkovanja, analize i nadzora:

- nadzor brodskih dnevnika i dostavnica o opskrbi broda gorivom
- prema potrebi, uzorkovanje broskog goriva dok se doprema na brodove, u skladu sa Smjernicama za uzorkovanje brodskih goriva u svrhu utvrđivanja sukladnosti s revidiranim Prilogom VI. MARPOL-a od 17. srpnja 2009. na temelju Rezolucije 182(59) Odbora za zaštitu pomorskog okoliša (MEPC) IMO-a i analiza količine sumpora u tom gorivu ili
- prema potrebi, uzorkovanje i analiza količine sumpora broskog goriva u brodskim spremnicima, kad je to tehnički i ekonomski izvedivo, i u zapečaćenim uzorcima goriva na brodovima.

(4) S ciljem utvrđivanja je li brodsko gorivo koje je dostavljeno i koje se koristi na brodovima u skladu s graničnim vrijednostima sumpora propisanih odredbama ove Uredbe, koristi se postupak provjere goriva iz Priloga VI. Dodatka VI. MARPOL-a.

(5) Određivanje količine sumpora u broskom gorivu koje ne sadrži biogorivo provodi se prema zahtjevu važećeg izdanja norme HRN EN ISO 8754 ili HRN EN ISO 14596, dok se određivanje sumpora u broskom gorivu koje sadrži biogorivo provodi sukladno važećem izdanju norme HRN EN ISO 8217 i primjenom važećih izdanja analitičkih metoda ispitivanja propisanih u tablici I.7 Priloga I. ove Uredbe.

(6) Određivanje pravila o metodama i učestalosti uzorkovanja brodskih goriva koja se koriste na brodu ili pri njihovu dostavljanju brodovima te način izvješćivanja definira se i provodi u skladu s Provedbenom odlukom 2015/253.

#### Članak 28.

(1) U slučaju sumnje i/ili prijave da tekuće naftno gorivo osim broskog goriva, koje je stavljeno na tržište Republike Hrvatske, ne odgovara kvaliteti propisanoj ovom Uredbom, tržišni inspektor središnjeg tijela državne uprave nadležnog za gospodarstvo određuje ponovno ispitivanje.

(2) U slučaju sumnje i/ili prijave da brodska goriva koja su stavljena na tržište Republike Hrvatske, odnosno koja se koriste na plovnim objektima, ne odgovaraju kvaliteti propisanoj ovom Uredbom, inspektor sigurnosti plovidbe određuje ponovno ispitivanje.

(3) U slučaju potvrde da nakon ponovnog ispitivanja tekuće naftno gorivo iz stavaka 1. i 2. ovoga članka ne odgovara kvaliteti propisanoj ovom Uredbom, nadležna inspekcija iz stavaka 1. i 2. ovoga članka postupa u skladu s odredbama Zakona.

(4) U slučaju da pravna osoba koja provodi uzorkovanje i ocjenu rezultata laboratorijske analize tekućih naftnih goriva za potrebe Programa utvrdi da tekuće naftno gorivo, koje je analizirano za potrebe istoga Programa ne odgovara kvaliteti propisanoj ovom Uredbom, obvezna je o tome obavijestiti nadležnu inspekciju iz stavaka 1. i 2. ovoga članka u najkraćem mogućem roku, a najkasnije 24 sata od utvrđivanja rezultata.

### *Obveze, rokovi i način izvješćivanja dobavljača i Agencije*

#### Članak 29.

Dobavljači su obvezni voditi evidenciju o količini tekućih naftnih goriva iz članka 3. stavka 1. ove Uredbe stavljenih na tržište Republike Hrvatske ili korištenih za vlastite potrebe i podatke o obavljenim ispitivanjima tekućih naftnih goriva prema Programu.

#### Članak 30.

(1) Za dostavu podataka iz članka 29. i članka 34. stavka 2. ove Uredbe dobavljači koriste elektroničku programsku opremu Agencije koja sadrži formate i protokole te omogućava mrežni unos, obradu i prikaz podataka u skladu s Odlukom 2002/159/EZ.

(2) Agencija dodjeljuje dobavljaču korisničko ime i zaporku za pristup elektroničkoj programskoj opremi iz stavka 1. ovoga članka putem koje dobavljačima izdaje i potvrdu o primitku podataka iz članka 29. i članka 34. stavka 2. ove Uredbe.

#### Članak 31.

Dobavljači su obvezni do 31. ožujka tekuće godine za proteklu kalendarsku godinu dostaviti Agenciji podatke iz članka 29. ove Uredbe.

#### Članak 32.

(1) Agencija izrađuje godišnje izvješće na temelju prikupljenih podataka iz članka 29. ove Uredbe do 30. listopada tekuće godine za prethodnu kalendarsku godinu uz prethodnu suglasnost Ministarstva.

(2) Izvješće o podacima za plinsko i loživo ulje iz članka 29. ove Uredbe, Agencija dostavlja Europskoj komisiji do 30. lipnja tekuće godine za prethodnu kalendarsku godinu.

(3) Izvješće o podacima za benzin i dizelsko gorivo iz članka 29. ove Uredbe, Agencija dostavlja Europskoj komisiji do 31. kolovoza tekuće godine za prethodnu kalendarsku godinu.

### III. PRAĆENJE EMISIJA STAKLENIČKIH PLINOVA U ŽIVOTNOM VIJEKU GORIVA I ENERGIJE

#### Članak 33.

Praćenje emisija stakleničkih plinova primjenjuje se na goriva koja se upotrebljavaju za pogon cestovnih vozila, izvancestovnih pokretnih strojeva (uključujući plovila za promet unutarnjim plovnim putovima kada ne plove morem), traktora za poljoprivredu i šumarstvo, rekreacijskih plovila kada ne plove morem i električnu energiju za uporabu u cestovnim vozilima.

#### Članak 34.

(1) Obveznici praćenja emisija stakleničkih plinova u životnom vijeku goriva i energije su dobavljači u trenutku uvoza, unosa i proizvodnje goriva ili energije stavljenih na tržište Republike Hrvatske.

(2) Dobavljači iz stavka 1. ovoga članka obvezni su voditi evidenciju o:

– količini goriva i energije stavljenih na tržište Republike Hrvatske i

– emisijama stakleničkih plinova u životnom vijeku isporučenog goriva i energije po energetske jedinici stavljenih na tržište Republike Hrvatske.

*Metodologija za izračunavanje intenziteta stakleničkih plinova isporučenih goriva i energije osim biogorivâ te izvješćivanje od strane dobavljača*

#### Članak 35.

(1) Dobavljači iz članka 34. stavka 1. ove Uredbe, u odnosu na obvezu smanjenja emisija stakleničkih plinova u životnom vijeku isporučenog goriva i energije po energetskej jedinici utvrđenu Zakonom, dužni su za određivanje intenziteta stakleničkih plinova goriva koja isporučuju koristiti se metodom izračuna navedenom u Prilogu III. ove Uredbe.

(2) Dobavljači iz članka 34. stavka 1. ove Uredbe za potrebe verifikacije godišnjih izvješća i smanjivanja emisija stakleničkih plinova prema Zakonu, dužni su dostavljati podatke prema definicijama i metodi izračuna navedenim u Prilogu III. ove Uredbe.

(3) Dobavljači iz članka 34. stavka 1. ove Uredbe podatke iz članka 34. stavka 2. ove Uredbe dostavljaju svake godine upotrebom predloška navedenog u Prilogu IV. ove Uredbe.

(4) U slučaju da više dobavljača iz članka 34. stavka 1. ove Uredbe preuzima obvezu smanjenja emisija stakleničkih plinova utvrđenu Zakonom, obvezni su voditi evidenciju o podacima iz članka 34. stavka 2. ove Uredbe putem odgovarajućeg predloška navedenog u Prilogu IV. ove Uredbe.

(5) Dobavljači iz članka 34. stavka 1. ove Uredbe koji su mali ili srednji poduzetnici (dalje u tekstu: MSP) kako su utvrđeni u skladu s odredbama propisa kojim se uređuje računovodstvo poduzetnika, primjenjuju pojednostavljenu metodu navedenu u Prilogu III. Dijelu 2. točki 4. ove Uredbe.

### *Verifikacija godišnjih izvješća*

#### Članak 36.

(1) Točnost podataka iz evidencije iz članka 34. stavka 2. ove Uredbe verificira pravna osoba koja je akreditirana za obavljanje stručnih poslova verifikacije izvješća u skladu s Uredbom Komisije (EU) br. 600/2012 od 21. lipnja 2012. o verifikaciji izvješća o emisijama stakleničkih plinova i izvješća o tonskim kilometrima te o akreditaciji verifikatora u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 181, 12.7.2012.) i važećem izdanju norme HRN EN ISO 14065.

(2) Dobavljači iz članka 34. stavka 1. ove Uredbe obvezni su čuvati izvješće o verifikaciji najmanje 5 godina.

(3) Izvješće o verifikaciji iz stavka 2. ovoga članka na zahtjev se stavlja na raspolaganje Agenciji, središnjem tijelu državne uprave nadležnom za zaštitu okoliša i Europskoj komisiji.

### *Izračun referentne vrijednosti goriva i smanjenje intenziteta stakleničkih plinova*

#### Članak 37.

Za potrebe provjere sukladnosti s obvezom smanjivanja emisija stakleničkih plinova prema Zakonu, dobavljači iz članka 34. stavka 1. ove Uredbe, dužni su svoja postignuta smanjenja emisija stakleničkih plinova usporediti s referentnom vrijednošću goriva navedenom u Prilogu V. ove Uredbe.

### *Obveze, rokovi i način izvješćivanja dobavljača i Agencije*

#### Članak 38.

Dobavljači iz članka 34. stavka 1. ove Uredbe obvezni su verificirane podatke iz evidencije iz članka 34. stavka 2. ove Uredbe dostaviti Agenciji do 31. svibnja tekuće godine za proteklu kalendarsku godinu, a počevši s verificiranim podacima za 2017. godinu.

#### Članak 39.

(1) Agencija dostavlja Europskoj komisiji godišnje izvješće s podacima u skladu s Prilogom VI. ove Uredbe.

(2) Za podnošenje podataka navedenih u Prilogu VI. ove Uredbe Agencija koristi alat ReportNet Europske agencije za okoliš. Agencija podatke dostavlja elektroničkim prijenosom podataka u Središnji registar podataka kojim upravlja Europska agencija za okoliš.

(3) Podatke iz Priloga VI. ove Uredbe Agencija dostavlja Europskoj komisiji jednom godišnje do 31. kolovoza tekuće godine za prethodnu kalendarsku godinu korištenjem predloška navedenog u Prilogu IV. ove Uredbe.

(4) Agencija obavješćuje Europsku komisiju o podacima osobe za kontakt.

#### Članak 40.

Prilozi I. do VI. čine sastavni dio ove Uredbe.

## IV. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

#### Članak 41.

Program praćenja kvalitete tekućih naftnih goriva za 2017. godinu («Narodne novine», broj 120/16) važi do isteka roka na koji je donesen.

#### Članak 42.

Danom stupanja na snagu ove Uredbe prestaje važiti Uredba o kvaliteti tekućih naftnih goriva («Narodne novine», br. 113/13, 76/14 i 56/15).

#### Članak 43.

Ova Uredba stupa na snagu osmoga dana od dana objave u »Narodnim novinama«.

Klasa: 022-03/17-03/46

Urbroj: 50301-25/27-17-3

Zagreb, 8. lipnja 2017.

Predsjednik

**mr. sc. Andrej Plenković**, v. r.

#### PRILOG I.

*Tablica I.1* Granične vrijednosti sastavnica i značajki kvalitete benzina koji se stavlja na tržište Republike Hrvatske, namijenjenog uporabi u vozilima s motorima s vanjskim izvorom paljenja

Sastavnica i značajka kvalitete <sup>(1)</sup>	Jedinica	Granične vrijednosti <sup>(2)</sup>	
		najniže	najviše
istraživački oktanski broj, IOB		95,0	
motorni oktanski broj, MOB		85,0	
tlak para, ljetno razdoblje <sup>(3)</sup>	kPa		60,0
destilacija:			
– % predestiliranoga do 100 °C	% v/v	46,0	
– % predestiliranoga do 150 °C	% v/v	75,0	
količina ugljikovodika:			
– olefini	% v/v		18,0
– aromati	% v/v		35,0
– benzen	% v/v		1,0
količina kisika	% m/m		3,7
oksigenati:			
– metanol	% v/v		3,0
– etanol (mogu biti potrebni stabilizatori) <sup>(4)</sup>	% v/v		10,0
– izo-propilni alkohol	% v/v		12,0
– terc-butilni alkohol	% v/v		15,0
– izo-butilni alkohol	% v/v		15,0
– eteri s 5 ili više atoma ugljika po molekuli	% v/v		22,0
– ostali oksigenati <sup>(5)</sup>	% v/v		15,0
količina ukupnog sumpora	mg/kg		10,0
količina olova	g/l		0,005

(1) Primjenjivat će se analitičke metode navedene u važećem izdanju norme HRN EN 228. Mogu se koristiti metode ispitivanja navedene u tablici I.7. Priloga I. ako se za njih može dokazati da daju istu točnost i istu razinu preciznosti kao metode ispitivanja prema važećem izdanju norme HRN EN 228 koje zamjenjuju.

(2) Vrijednosti navedene u specifikaciji su »stvarne vrijednosti«. Kod utvrđivanja graničnih vrijednosti primjenjuju se važeća izdanja norme HRN EN ISO 4259 (HRN EN ISO 4259-1 i HRN EN ISO 4259-2), a kod određivanja minimalne vrijednosti u obzir je uzeta minimalna razlika 2R iznad nule (R = mjerna obnovljivost). Rezultati pojedinačnih mjerenja tumače se na osnovi kriterija opisanih u važećim izdanjima norme HRN EN ISO 4259 (HRN EN ISO 4259-1 i HRN EN ISO 4259-2).

(3) Ljetno razdoblje počinje najkasnije 1. svibnja i završava najranije 30. rujna.

(4) Kada se upotrebljava kao komponenta za namješavanje, etanol mora odgovarati zahtjevima važećeg izdanja norme HRN EN 15376.

(5) Ostali mono-alkoholi i eteri s krajem destilacije ne višim od propisanog u važećem izdanju norme HRN EN 228.

*Tablica I.2* Dopušteno odstupanje tlaka para za benzin koji sadržava bioetanol

Količina etanola EN 1601 – EN 13132 – EN ISO 22854 % (v/v)	Dopušteno odstupanje tlaka para (kPa) <sup>(1)</sup> EN 13016-1 kPa
0	0
1,0	3,7
2,0	6,0
3,0	7,2
4,0	7,8
5,0	8,0
6,0	8,0
7,0	7,9
8,0	7,9
9,0	7,8
10,0	7,8

Za pravilno uzorkovanje glede sukladnosti tlaka para mora se primijeniti važeće izdanje norme HRN EN 14275.

(1) Vrijednosti navedene u specifikaciji su »stvarne vrijednosti«. Kod utvrđivanja graničnih vrijednosti primjenjuju se važeća izdanja norme HRN EN ISO 4259 (HRN EN ISO 4259-1 i HRN EN ISO 4259-2), a kod određivanja minimalne vrijednosti u obzir je uzeta minimalna razlika 2R iznad nule (R = mjerna obnovljivost). Rezultati pojedinačnih mjerenja tumače se na osnovi kriterija opisanih u važećim izdanjima norme HRN EN ISO 4259 (HRN EN ISO 4259-1 i HRN EN ISO 4259-2).

Tlak para određuje se sukladno važećem izdanju norme HRN EN 13016-1, prema postupku za litrenu posudu.

*Napomena:*

– Odstupanje tlaka para za količinu etanola između propisanih vrijednosti u tablici I.2 utvrđuje se linearnom interpolacijom vrijednosti količine etanola neposredno iznad i neposredno ispod vrijednosti količine etanola, određene metodama navedenima u tablici I.2.

**Tablica I.3** Granične vrijednosti sastavnica i značajki kvalitete dizelskoga goriva koje se stavlja na tržište Republike Hrvatske, namijenjenog uporabi u vozilima s motorima s kompresijskim paljenjem

Sastavnica i značajka kvalitete <sup>(1)</sup>	Jedinica	Granične vrijednosti <sup>(2)</sup>	
		najniže	najviše
cetanski broj		51,0	
gustoća pri 15 °C	kg/m <sup>3</sup>		845,0
destilacija:			
– 95% (v/v) predestilirana do:	°C		360,0
količina policikličkih aromatskih ugljikovodika	% m/m		8,0
količina ukupnog sumpora	mg/kg		10,0
količina metilnih estera masnih kiselina (FAME) <sup>(3)</sup>	% v/v		7,0
točka filtrabilnosti za razdoblje:	°C		
– od 16. 4. do 30. 9.			0
– od 1. 10. do 15. 11.			– 10
– od 1. 3. do 15. 4.			– 10
– od 16. 11. do 29. 2.			– 15

(1) Primjenjivat će se ispitne metode navedene u važećem izdanju norme HRN EN 590. Mogu se koristiti metode ispitivanja navedene u tablici I.7. Priloga I. ako se za njih može dokazati da daju istu točnost i istu razinu preciznosti kao i norme ispitivanja prema važećem izdanju norme HRN EN 590 koje zamjenjuju.

(2) Vrijednosti navedene u tablici su »stvarne vrijednosti«. Kod utvrđivanja graničnih vrijednosti primjenjuju se važeća izdanja norme HRN EN ISO 4259 (HRN EN ISO 4259-1 i HRN EN ISO 4259-2), a kod određivanja najmanje dozvoljene vrijednosti u obzir je uzeta minimalna razlika 2R iznad nule (R = mjerna obnovljivost). Rezultati pojedinačnih mjerenja tumače se na osnovi kriterija opisanih u važećim izdanjima norme HRN EN ISO 4259 (HRN EN ISO 4259-1 i HRN EN ISO 4259-2).

(3) 1397319796 Fizikalno-kemijska svojstva FAME-a za dizelske motore moraju zadovoljiti zahtjeve i analitičke metode ispitivanja prema važećem izdanju norme HRN EN 14214.

**Tablica I.4** Granične vrijednosti sastavnica petroleja za loženje i rasvjetu koji se stavlja na tržište Republike Hrvatske

Sastavnica	Jedinica	Granična vrijednost, najviše
Količina ukupnog sumpora	% m/m	0,04
Količina aromata	% m/m	1,0

**Tablica I.5** Istovrijedne vrijednosti emisija za metode smanjenja emisija u skladu s člankom 19. stavkom 2. ove Uredbe

Granične vrijednosti sumpora i odgovarajuće vrijednosti emisija u brodskim gorivima u skladu s odredbama članka 13. i 14. ove Uredbe i pravila 14.1. i 14.4. Priloga VI. MARPOL-a.

Količina sumpora u brodskim gorivima (% m/m)	Omjer emisija SO <sub>2</sub> (ppm)/CO <sub>2</sub> (% v/v)
3,50	151,7
1,50	65,0
1,00	43,3
0,50	21,7
0,10	4,3

**Napomene:**

- Granične vrijednosti omjera emisija vrijede samo pri korištenju destilatnoga goriva ili loživog ulja dobivenog iz nafte.
- U opravdanim slučajevima kada je koncentracija CO<sub>2</sub> smanjena uređajem za čišćenje ispušnih plinova (EGC), koncentracija CO<sub>2</sub> može se izmjeriti na ulazu u uređaj, pod uvjetom da je ispravnost takve metodologije moguće jasno dokazati.

**Tablica I.6** Kriteriji za korištenje metoda smanjenja emisija u skladu s člankom 19. stavkom 4. ove Uredbe

Metode smanjenja emisija iz članka 19. ove Uredbe moraju biti u skladu barem s kriterijima iz sljedećih instrumenata, kada je to primjenljivo.

Metoda smanjenja emisija	Kriteriji za korištenje
Mješavina brodskoga goriva i isparenog plina	Odluka Komisije 2010/769/EU od 13. prosinca 2010. o uspostavi kriterija za prijevoznike ukapljenog prirodnog plina u vezi s uporabom tehnoloških metoda umjesto brodskih goriva s niskim udjelom sumpora u skladu sa zahtjevima iz članka 4.b Direktive Vijeća 1999/32/EZ o smanjenju sadržaja sumpora u određenim tekućim gorivima, kako je izmijenjena Direktivom 2005/33/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o sadržaju sumpora u brodskim gorivima (SL L 328, 14. 12. 2010., str. 15.)
Sustavi za čišćenje ispušnih plinova	Rezolucija 184(59) Odbora za zaštitu pomorskog okoliša od 17. srpnja 2009. (u daljnjem tekstu: Rezolucija MEPC.184(59)) »Voda za ispiranje iz sustava za čišćenje ispušnih plinova koji koriste kemikalije, aditive, preparate i kemikalije pripremljene <i>in situ</i> « iz točke 10.1.6.1 Rezolucije MEPC.184(59) ne ispušta se u more, uključujući zatvorene luke, pristaništa i estuarije, osim ako brodar dokaže da ispuštanje takve vode za ispiranje nema značajnih negativnih učinaka, i ne predstavlja rizik za zdravlje ljudi i okoliš. Ako je korištena kemikalija natrijev hidroksid, dovoljno je da voda za ispiranje ispunjava kriterije utvrđene u Rezoluciji MEPC.184(59) te da njezin pH ne prelazi 8,0
Biogoriva	Korištenje biogoriva utvrđenih posebnim propisima koji reguliraju korištenje biogoriva u prijevozu. Mješavine biogoriva i brodskih goriva moraju biti u skladu sa standardima emisija sumpora utvrđenih odredbama članka 13. stavaka 1., 2., 4., 5. i 7. te članka 14. ove Uredbe.

**Tablica I.7** Analitičke metode ispitivanja\*

Benzin	
• istraživački oktanski broj <sup>(1)</sup>	HRN EN ISO 5164 ASTM D 2699

• motorni oktanski broj <sup>(2)</sup>	HRN EN ISO 5163 ASTM D 2700
• tlak para	HRN EN 13016-1 ASTM D 5191
• destilacija	HRN EN ISO 3405 ASTM D 86
• količina ugljikovodika: <sup>(3)</sup> – olefini – aromati	HRN EN 15553 HRN EN ISO 22854 ASTM D 1319
• količina benzena <sup>(4)</sup>	HRN EN 238 HRN EN 12177 HRN EN ISO 22854 ASTM D 4053
• količina kisika <sup>(5)</sup> • količina oksigenata <sup>(6) (7)</sup>	HRN EN 1601 HRN EN ISO 22854 HRN EN 13132 ASTM D 4815
• količina ukupnog sumpora do najviše 10 mg/kg	HRN EN ISO 20846 HRN EN ISO 20884 HRN EN ISO 13032 HRN EN ISO 14596 ASTM D 5453
• količina olova	HRN EN 237 HRN EN 13723
• količina mangana	HRN EN 16135 HRN EN 16136
<b>Dizelsko gorivo</b>	
• cetanski broj <sup>(8)</sup>	HRN EN ISO 5165 HRN EN 15195 HRN EN 16144 ASTM D 613
• gustoća kod 15 1396991858C <sup>(9)</sup>	HRN EN ISO 3675 HRN EN ISO 12185 ASTM D 1298 ASTM D 4052
• destilacija <sup>(10)</sup>	HRN EN ISO 3405 ASTM D 86
• količina policikličkih aromatskih ugljikovodika	HRN EN 12916
• količina ukupnog sumpora: do najviše 10 mg/kg <sup>(11)</sup>	HRN EN ISO 20846 HRN EN ISO 20884 HRN EN ISO 14596 HRN EN ISO 13032 ASTM D 5453
• količina metilnih estera masnih kiselina (FAME)	HRN EN 14078
• točka filtrabilnosti <sup>(12)</sup>	HRN EN 116
<b>Petrolej</b>	
• količina sumpora	HRN EN ISO 8754 HRN EN ISO 14596 <sup>(13)</sup> ASTM D 2622 ASTM D 4294
• količina aromata	HRN EN 12916
<b>Plinsko ulje, loživo ulje i brodska goriva</b>	



<ul style="list-style-type: none"> <li>• količina sumpora</li> </ul>	HRN EN ISO 8754 HRN EN ISO 14596 <sup>(13)</sup> HRN EN ISO 20846 ASTM D 2622 ASTM D 4294
--	---

\* U slučaju spora glede interpretacije rezultata primjenjuju se postupci za rješavanje spora opisani u važećim izdanjima norme HRN EN ISO 4259 (HRN EN ISO 4259-1 i HRN EN ISO 4259-2), a prikazivanje rezultata mjerenja mora se temeljiti na preciznosti metode ispitivanja.

- (1) U slučaju spora glede istraživačkog oktanskog broja primjenjuje se važeće izdanje norme HRN EN ISO 5164.
- (2) U slučaju spora glede motornog oktanskog broja primjenjuje se važeće izdanje norme HRN EN ISO 5163.
- (3) U slučaju spora glede rezultata ispitivanja količine po vrsti ugljikovodika primjenjuje se važeće izdanje norme HRN EN ISO 22854.
- (4) U slučaju spora glede količine benzena norma EN 238 nije prikladno u arbitražnom postupku.
- (5) U slučaju spora glede količine kisika važeće izdanje norme HRN EN 13132 nije prikladno u arbitražnom postupku.
- (6) U slučaju spora glede rezultata ispitivanja količine oksigenata primjenjuje se važeće izdanje norme HRN EN ISO 22854.
- (7) U slučaju spora glede količine metanola primjenjuje se važeće izdanje norme HRN EN 1601. Važeće izdanje norme HRN EN 1601 primjenljivo je na uzorke koji sadržavaju >15% v/v etera i kojima se razrjeđivanjem snižava količina etera na vrijednost ispod 15% v/v.
- (8) U slučaju spora glede rezultata ispitivanja cetanskoga broja primjenjuje se važeće izdanje norme HRN EN ISO 5165.
- (9) U slučaju spora glede rezultata ispitivanja gustoće primjenjuje se važeće izdanje norme HRN EN ISO 3675.
- (10) U slučaju spora glede destilacije primjenjuje se važeće izdanje norme HRN EN ISO 3405.
- (11) U slučaju spora glede ukupne količine sumpora primjenjuje se važeće izdanje normi HRN EN ISO 20846 ili HRN EN ISO 20884.
- (12) U slučaju spora glede točke filtrabilnosti (CFPP) primjenjuje se važeće izdanje norme HRN EN 116.
- (13) U slučaju spora glede određivanja količine sumpora u petroleju i loživom ulju mora se primijeniti važeće izdanje norme HRN EN ISO 14596.

## PRILOG II.

### PREDLOŽAK TNG – 1

Uredba o kvaliteti tekućih naftnih goriva i načinu praćenja i izvješćivanja te metodologiji izračuna emisija stakleničkih plinova u životnom vijeku isporučenih goriva i energije

#### IZJAVA O SUKLADNOSTI

(1) Broj: \_\_\_\_\_

(2) Osobni identifikacijski broj (OIB) dobavljača: \_\_\_\_\_

(3) Naziv dobavljača: \_\_\_\_\_

Ulica i broj: \_\_\_\_\_ Grad: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_ Telefaks: \_\_\_\_\_

Ime i prezime odgovorne osobe u pravnoj osobi dobavljača:

(4) Naziv proizvoda: \_\_\_\_\_

Količina pošiljke: \_\_\_\_\_

Broj otpremnice i datum i/ili broj carinske deklaracije i datum:

(5) Država proizvodnje tekućeg naftnog goriva: \_\_\_\_\_

(6) Tekuće naftno gorivo ispitano je u akreditiranom laboratoriju:

\_\_\_\_\_,  
 broj i datum izvješća o ispitivanju: \_\_\_\_\_

(7) Potvrda o provjeri izvješća o ispitivanju br.: \_\_\_\_\_,  
izdana od akreditiranog inspeksijskog tijela A vrste: \_\_\_\_\_, Ovlašnica br.: \_\_\_\_\_.

(8) S potpunom odgovornošću izjavljujem da je kvaliteta tekućeg naftnog goriva za koje se izdaje ova Izjava u skladu sa zahtjevima propisanim u Uredbi o kvaliteti tekućih naftnih goriva i načinu praćenja i izvješćivanja te metodologiji izračuna emisija stakleničkih plinova u životnom vijeku isporučenih goriva i energije i da je ispitivanje izvedeno po propisanim važećih normi u Uredbi o kvaliteti tekućih naftnih goriva i načinu praćenja i izvješćivanja te metodologiji izračuna emisija stakleničkih plinova u životnom vijeku isporučenih goriva i energije.

(9) Oznaka i broj norme za proizvod: \_\_\_\_\_

(10) U \_\_\_\_\_

Odgovorna osoba: \_\_\_\_\_

(potpis)

#### UPUTE ZA ISPUNJAVANJE IZJAVE O SUKLADNOSTI

(1) Svaka Izjava o sukladnosti mora imati slijedni broj.

Treba upisati:

(2) Osobni identifikacijski broj (OIB) dobavljača tekućeg naftnog goriva, koji se vodi u evidenciji Ministarstva financija – Porezna uprava.

(3) Naziv i adresu dobavljača. Za veće trgovačko društvo može se naznačiti tehnološka jedinica, upisati ime i prezime odgovorne osobe u pravnoj osobi dobavljača.

(4) Naziv proizvoda, odnosno tekućeg naftnog goriva. Za određeni proizvod upisati količinu pošiljke te broj otpremnice i/ili carinske deklaracije i njihov datum.

(5) Državu proizvodnje tekućeg naftnog goriva.

(6) Podatke o akreditiranom laboratoriju te broj i datum izvješća o ispitivanju.

(7) Broj potvrde i podatke o akreditiranom Inspeksijskom tijelu A vrste koje je izdalo potvrdu.

(8) Odgovorna osoba potvrđuje navedeno u točki 8.

(9) Upisuje se oznaka i broj norme za proizvod.

(10) Na kraju obrasca upisuje se mjesto i datum ispunjavanja te čitljivo ime i prezime odgovorne osobe i potpis odgovorne osobe.

*Napomena:*

– Svi se podaci upisuju štampanim slovima, rukom, pisaćim strojem ili računalom.

– Izjava o sukladnosti je A4 formata, izvornik se predaje carinskoj službi, odnosno zadržava ga dobavljač, a preslika Izjave o sukladnosti slijedi pošiljku do benzinske postaje i skladišta vlasnika i/ili korisnika stacionarnog izvora.

#### PRILOG III.

### METODA ZA IZRAČUN INTENZITETA STAKLENIČKIH PLINOVA U ŽIVOTNOM VIJEKU GORIVA I ENERGIJE I IZVJEŠĆIVANJE OD STRANE DOBAVLJAČA

#### DIO 1. Izračun intenziteta stakleničkih plinova goriva i energije dobavljača

Intenzitet stakleničkih plinova goriva i energije izražen je u gramima ekvivalenta ugljikova dioksida po megadžulu goriva ( $\text{gCO}_{2\text{eq}}/\text{MJ}$ ).

1. U svrhu izračuna intenziteta stakleničkih plinova goriva u obzir se uzimaju staklenički plinovi ugljikov dioksid ( $\text{CO}_2$ ), didušikov dioksid ( $\text{N}_2\text{O}$ ) i metan ( $\text{CH}_4$ ). U svrhu izračuna ekvivalenta  $\text{CO}_2$ , emisije tih plinova vrednuju se u emisijama ekvivalenta  $\text{CO}_2$  kako slijedi:

$\text{CO}_2$ : 1	$\text{CH}_4$ : 25	$\text{N}_2\text{O}$ : 298
-------------------	--------------------	----------------------------

2. Emisije koje nastaju pri proizvodnji strojeva i opreme za ekstrakciju, proizvodnju, rafiniranje i potrošnju fosilnih goriva ne uzimaju se u obzir pri izračunu emisija stakleničkih plinova.

3. Intenzitet stakleničkih plinova dobavljača u životnom vijeku emisija stakleničkih plinova svih isporučenih goriva i energije izračunava se u skladu s dolje navedenom formulom:

Intenzitet stakleničkih plinova goriva isporučitelja (#)

$$= \frac{\Sigma_i (GHG_i \times AF \times MJ_i) - UER}{\Sigma_i MJ_i}$$

pri čemu:

a) »#« znači identifikacija dobavljača (tj. identifikacija obveznika plaćanja poreza) definirana u Uredbi Komisije (EZ) br. 684/2009<sup>(1)</sup> kao trošarinski broj gospodarskog subjekta (trošarinski broj iz Sustava za razmjenu podataka o trošarinskim subjektima koji posluju u sustavu odgode plaćanja trošarine (SEED) ili identifikacijski broj za porez na dodanu vrijednost (PDV) iz točke 5. podtočke a) tablice 1. Priloga I. Uredbe Komisije (EZ) br. 684/2009 za šifre odredišta od 1 do 5 i 8) koji je također obveznik plaćanja trošarine u skladu s člankom 21. Zakona o trošarinama (»Narodne novine«, br. 22/13, 32/13, 81/13, 156/13, 120/15, 2/16, 115/16 i 118/16) u trenutku u kojem je nastala obveza obračunavanja trošarine u skladu s člankom 5. točkom 13. Zakona o trošarinama.

b) »x« znači vrste goriva i energije koje su obuhvaćene područjem primjene ove Uredbe kako je navedeno u točki 17. podtočki c) tablice 1. Priloga I. Uredbe (EZ) br. 684/2009.

c) »MJ<sub>x</sub>« znači ukupno isporučena energija i pretvorena na temelju količina goriva »x« o kojima se izvješćuje, izražena u megadžulima. To se izračunava kako slijedi:

i. Količina svakog goriva po vrsti goriva

Ona se izvodi iz podataka dostavljenih u skladu s točkom 17. podtočkama d), f) i o) tablice 1. Priloga I. Uredbe (EZ) br. 684/2009. Količine biogoriva pretvaraju se u njihovu donju ogrjevnu vrijednost sadržaja energije na temelju gustoća energije navedenih u Prilogu I. Pravilnika o utvrđivanju prosječnih energijskih vrijednosti goriva (»Narodne novine«, broj 36/11). Količine goriva nebiološkog podrijetla pretvaraju se u njihovu donju ogrjevnu vrijednost sadržaja energije na temelju gustoća energije navedenih u Dodatku 1. Izvješća Zajedničkog istraživačkog centra EUCAR-CONCAWE (JEC)<sup>(3)</sup>, pod nazivom »Well-to-Tank«, (verzija 4) iz srpnja 2013.<sup>(4)</sup>

ii. Zajednička prerada fosilnih goriva i biogoriva

Prerada uključuje svaku promjenu tijekom životnog vijeka isporučenih goriva ili energije kojom se uzrokuje promjena molekulske strukture proizvoda. Dodavanje sredstava za denaturiranje ne pripada u tu preradu. Količina biogoriva koja se prerađuje zajedno s gorivima nebiološkog podrijetla odražava stanje biogoriva nakon prerade. Količina zajednički prerađenog biogoriva određuje se prema energetske bilanci i učinkovitosti zajedničkog postupka prerade kako je navedeno u Prilogu 1 Pravilnika o načinu i uvjetima primjene zahtjeva održivosti u proizvodnji i korištenju biogoriva (»Narodne novine«, broj 83/13) (u daljnjem tekstu: Pravilnik).

Kada se razna biogoriva miješaju s fosilnim gorivima pri izračunu se uzimaju u obzir količina i vrsta svakog biogoriva, a te podatke dobavljači dostavljaju Agenciji.

Količina isporučenog biogoriva koje ne ispunjava kriterij održivosti iz Pravilnika obračunava se kao fosilno gorivo.

Za potrebe članka 6. Uredbe (EZ) br. 443/2009 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>(5)</sup> mješavina etanola i benzina E85\* izračunava se kao zasebno gorivo.

\* E85 je motorno gorivo koje je smjesa 85% v/v etanola koji zadovoljava zahtjeve norme HRN EN 15376 i benzina koji zadovoljava zahtjeve norme HRN EN 228, ali također uključuje i mogućnost postojanja sezonskih razreda koji imaju više od 50% v/v etanola.

iii. Količina potrošene električne energije

To je količina električne energije potrošene u cestovnim vozilima ili motociklima o kojoj dobavljač izvijesti Agenciju u skladu sa sljedećom formulom:

Potrošena električna energija = prevaljeni put (km) x učinkovitost potrošnje električne energije (MJ/km).

d) »UER« znači smanjenje emisija nastalih istraživanjem i proizvodnjom nafte i plina (smanjenje IPNP emisija)

»Smanjenje IPNP emisija« jest smanjenje emisija stakleničkih plinova nastalih istraživanjem i proizvodnjom nafte i plina koje navodi dobavljač, izmjereno u gCO<sub>2</sub>eq ako je kvantificirano i ako se o njemu izvješćuje u skladu sa sljedećim zahtjevima:

i. Pribavljivost

Smanjenja IPNP emisija primjenjuju se samo na onaj dio zadanih prosječnih vrijednosti za benzin, dizel, stlačeni prirodni plin (SPP) ili ukapljeni naftni plin (UNP) koji se odnosi na IPNP emisije.

Smanjenja IPNP emisija koja nastanu u bilo kojoj zemlji mogu se obračunati kao smanjenje emisija stakleničkih plinova iz goriva iz bilo kojeg izvora sirovine koje isporučuje bilo koji dobavljač.

Smanjenja IPNP emisija obračunavaju se samo ako su povezana s projektima koji su započeli nakon 1. siječnja 2011. godine.

Nije potrebno dokazivati da se smanjenja IPNP emisija ne bi ostvarila bez zahtjeva u vezi s izvješćivanjem, navedenog u člancima 34. i 38. ove Uredbe i članku 79. stavku 2. Zakona.

#### ii. Izračun

Smanjenja IPNP emisija procjenjuju se i potvrđuju u skladu s načelima i normama utvrđenima u međunarodnim normama, a posebno važećim normama HRN EN ISO 14064-3, HRN EN ISO 14065 i HRN ISO 14066.

Praćenje smanjenja IPNP emisija i referentnih vrijednosti emisija, izvješćivanje o njima te njihova verifikacija moraju se provoditi u skladu s važećom normom HRN EN ISO 14064 te se moraju osigurati rezultati čija je pouzdanost jednakovrijedna onima iz Uredbe Komisije (EU) br. 600/2012<sup>(6)</sup> i Uredbe Komisije (EU) br. 601/2012<sup>(7)</sup>. Verifikacija metoda za procjenu smanjenja IPNP emisija mora se provesti u skladu s važećom normom HRN EN ISO 14064-3, a organizacija koja provodi verifikacije mora biti akreditirana u skladu s važećom normom HRN EN ISO 14065.

e) »GHG<sub>i,x</sub>« je intenzitet stakleničkih plinova goriva ili energije »x« izražen u gCO<sub>2</sub>eq/MJ. Dobavljači izračunavaju intenzitet stakleničkih plinova svakog goriva ili energije kako slijedi:

i. intenzitet stakleničkih plinova goriva nebiološkog podrijetla je »ponderirani intenzitet stakleničkih plinova u životnom vijeku« po vrsti goriva naveden u zadnjem stupcu tablice iz Dijela 2. točke 5. ovoga Priloga.

ii. električna energija izračunava se kako je opisano u Dijelu 2. točki 6. ovoga Priloga.

iii. intenzitet stakleničkih plinova biogoriva

Intenzitet stakleničkih plinova biogoriva koja ispunjavaju kriterij održivosti iz Pravilnika izračunava se u skladu s Prilogom 1 Pravilnika. Ako su podaci o emisijama stakleničkih plinova u životnom vijeku biogoriva dobiveni u skladu sa sporazumom ili programom koji su bili predmetom odluke Europske komisije na temelju članka 7.c stavka 4. Direktive 98/70/EZ i uzimajući u obzir članak 6. Pravilnika, tim se podacima također treba koristiti za određivanje intenziteta stakleničkih plinova biogoriva u skladu s člankom 5. tog Pravilnika. Intenzitet stakleničkih plinova za biogoriva koja ne ispunjavaju kriterij održivosti iz članka 5. Pravilnika jednak je intenzitetu stakleničkih plinova odgovarajućeg fosilnog goriva dobivenog iz konvencionalne sirove nafte ili plina.

iv. Zajednička prerada goriva nebiološkog podrijetla i biogoriva

Intenzitet stakleničkih plinova biogoriva koja se prerađuju zajedno s fosilnim gorivima odražava stanje biogoriva nakon prerade.

f) »AF« su korekcijski faktori za učinkovitost pogonskog sustava:

Prevladavajuće tehnologije pretvorbe	Faktor učinkovitosti
Motor s unutarnjim izgaranjem	1
Električni pogonski sustav na baterije	0,4
Električni pogonski sustav na vodikove gorive ćelije	0,4

## DIO 2. Izvješćivanje od strane dobavljača za goriva osim biogoriva

### 1. Smanjenja IPNP emisija iz fosilnih goriva

Kako bi smanjenja IPNP emisija bila prihvatljiva za potrebe metode izvješćivanja i izračuna dobavljači Agenciji dostavljaju sljedeće:

- početni datum projekta koji mora biti nakon 1. siječnja 2011. godine;
- godišnja smanjenja emisija u gCO<sub>2</sub>eq;
- razdoblje u kojem su postignuta navedena smanjenja;

d) lokaciju projekta najbližu izvoru emisija uz navođenje koordinata zemljopisne širine i duljine u stupnjevima na četvrtu decimalu;

e) referentnu vrijednost godišnjih emisija prije uvođenja mjera smanjenja i godišnje emisije nakon provedbe mjera smanjenja u  $\text{gCO}_{2\text{eq}}/\text{MJ}$  proizvedene sirovine;

f) broj certifikata namijenjen jednokratnoj uporabi kojim se jednoznačno utvrđuju sustav i navedena smanjenja stakleničkih plinova;

g) broj namijenjen jednokratnoj uporabi kojim se jednoznačno utvrđuju metoda izračuna i povezani sustav;

h) ako je projekt povezan s ekstrakcijom nafte, prosječni godišnji omjer plina i nafte u smjesi (GOR) u proteklim godinama i u godini izvješćivanja, tlak u ležištu, dubinu i stopu proizvodnje sirove nafte po bušotini.

## 2. Podrijetlo

»Podrijetlo« znači trgovački naziv sirovine naveden u točki 7. ovoga Dijela, ali samo ako dobavljači imaju potrebne informacije zbog toga što:

a) je pravna ili fizička osoba koja uvozi sirovu naftu iz trećih zemalja ili prihvaća isporuku sirove nafte iz druge države članice u skladu s člankom 1. Uredbe Vijeća (EZ) br. 2964/95<sup>(8)</sup> ili

b) su s drugim dobavljačima sklopili dogovore o razmjeni informacija.

U svim se ostalim slučajevima podrijetlo odnosi na to je li podrijetlo goriva iz EU-a ili izvan EU-a.

Informacije o podrijetlu goriva koje dobavljači prikupljaju i dostavljaju Agenciji povjerljive su, ali time se Europsku komisiju ne sprečava da objavi općenite informacije ili informacije u sažetom obliku koje ne sadržavaju pojedinosti o pojedinačnim poduzećima.

Podrijetlo biogoriva znači postupak proizvodnje biogoriva naveden u Prilogu 3 Pravilnika.

Kada se upotrebljavaju razne sirovine, dobavljači izvješćuju o količini (u metričkim tonama) gotovog proizvoda svake sirovine koja je u godini izvješćivanja proizvedena u odgovarajućem postrojenju za preradu.

## 3. Mjesto kupnje

»Mjesto kupnje« znači zemlja i naziv postrojenja za preradu u kojoj odnosno u kojem je na gorivu ili energiji obavljena posljednja značajna obrada kojom se utvrđuje podrijetlo goriva ili energije u skladu s Uredbom Komisije (EEZ) br. 2454/93<sup>(9)</sup>.

## 4. MSP-ovi

Odstupajući od navedenog, za dobavljače koji su MSP-ovi pojmovi »podrijetlo« i »mjesto kupnje« odnose se ili na EU ili na treću zemlju, ovisno o slučaju, neovisno o tome uvoze li oni sirovu naftu ili isporučuju naftna ulja i ulja dobivena od bitumenskih materijala.

## 5. Prosječne zadane vrijednosti intenziteta stakleničkih plinova u životnom vijeku goriva osim biogoriva i električna energija

Izvor sirovine i postupak	Vrsta goriva stavljenog na tržište	Intenzitet stakleničkih plinova u životnom vijeku ( $\text{gCO}_{2\text{eq}}/\text{MJ}$ )	Ponderirani intenzitet stakleničkih plinova u životnom vijeku ( $\text{gCO}_{2\text{eq}}/\text{MJ}$ )
Konvencionalna sirova nafta	Benzin	93,2	93,3
Tekući plin		94,3	
Tekući ugljen		172	
Prirodni bitumen		107	
Naftni škrljavac		131,3	
Konvencionalna sirova nafta	Dizel ili plinsko ulje	95	95,1
Tekući plin		94,3	
Tekući ugljen		172	
Prirodni bitumen		108,5	
Naftni škrljavac		133,7	
Sva fosilna goriva	Ukapljeni naftni plin u motoru s vanjskim izvorom paljenja	73,6	73,6
Prirodni plin, EU mješavina	Komprimirani prirodni plin u motoru s vanjskim izvorom paljenja	69,3	69,3
Prirodni plin, EU mješavina	Ukapljeni prirodni plin u motoru s vanjskim izvorom paljenja	74,5	74,5

Sabatierov proces dobivanja vodika elektrolizom iz obnovljivih izvora energije nebiološkog podrijetla	Komprimirani sintetički metan u motoru s vanjskim izvorom paljenja	3,3	3,3
Prirodni plin s parnim reformiranjem	Komprimirani vodik u gorivoj ćeliji	104,3	104,3
Elektroliza iz obnovljivih izvora energije nebiološkog podrijetla	Komprimirani vodik u gorivoj ćeliji	9,1	9,1
Ugljen	Komprimirani vodik u gorivoj ćeliji	234,4	234,4
Ugljen s hvatanjem i skladištenjem CO <sub>2</sub> iz emisija proizvodnih procesa	Komprimirani vodik u gorivoj ćeliji	52,7	52,7
Otpadna plastika dobivena od fosilnih sirovina	Benzin, dizel ili plinsko ulje	86	86

## 6. Električna energija

Za električnu energiju dobavljači utvrđuju vrijednosti intenziteta stakleničkih plinova (gCO<sub>2</sub>eq/MJ) prema posebnim propisima koji uređuju energetske statistiku.

## 7. Trgovački naziv sirovine

Zemlja	Trgovački naziv sirovine	API	Sumpor (maseni udio u %)
Abu Dhabi	Al Bunduq	38,5	1,1
Abu Dhabi	Mubarraz	38,1	0,9
Abu Dhabi	Murban	40,5	0,8
Abu Dhabi	Zakum (Lower Zakum/Abu Dhabi Marine)	40,6	1
Abu Dhabi	Umm Shaif (Abu Dhabi Marine)	37,4	1,5
Abu Dhabi	Arzanah	44	0
Abu Dhabi	Abu Al Bu Khoosh	31,6	2
Abu Dhabi	Murban Bottoms	21,4	NIJE DOSTUPNO
Abu Dhabi	Top Murban	21	nije dostupno
Abu Dhabi	Upper Zakum	34,4	1,7
Alžir	Arzew	44,3	0,1
Alžir	Hassi Messaoud	42,8	0,2
Alžir	Zarzaitine	43	0,1
Alžir	Algerian	44	0,1
Alžir	Skikda	44,3	0,1
Alžir	Saharan Blend	45,5	0,1
Alžir	Hassi Ramal	60	0,1
Alžir	Algerian Condensate	64,5	nije dostupno
Alžir	Algerian Mix	45,6	0,2
Alžir	Algerian Condensate (Arzew)	65,8	0
Alžir	Algerian Condensate (Bejaia)	65,0	0
Alžir	Top Algerian	24,6	nije dostupno
Angola	Cabinda	31,7	0,2
Angola	Takula	33,7	0,1
Angola	Soyo Blend	33,7	0,2
Angola	Mandji	29,5	1,3
Angola	Malongo (West)	26	nije dostupno
Angola	Cavala-1	42,3	nije dostupno
Angola	Sulele (South-1)	38,7	nije dostupno
Angola	Palanca	40	0,14
Angola	Malongo (North)	30	nije dostupno
Angola	Malongo (South)	25	nije dostupno
Angola	Nemba	38,5	0
Angola	Girassol	31,3	nije dostupno
Angola	Kuito	20	nije dostupno

Angola	Hungo	28,8	nije dostupno
Angola	Kissinje	30,5	0,37
Angola	Dalia	23,6	1,48
Angola	Gimboa	23,7	0,65
Angola	Mondo	28,8	0,44
Angola	Plutonio	33,2	0,036
Angola	Saxi Batuque Blend	33,2	0,36
Angola	Xikomba	34,4	0,41
Argentina	Tierra del Fuego	42,4	nije dostupno
Argentina	Santa Cruz	26,9	nije dostupno
Argentina	Escalante	24	0,2
Argentina	Canadon Seco	27	0,2
Argentina	Hidra	51,7	0,05
Argentina	Medanito	34,93	0,48
Armenija	Armenian Miscellaneous	nije dostupno	nije dostupno
Australija	Jabiru	42,3	0,03
Australija	Koorooopa (Jurassic)	42	nije dostupno
Australija	Talgeberry (Jurassic)	43	nije dostupno
Australija	Talgeberry (Up Cretaceous)	51	nije dostupno
Australija	Woodside Condensate	51,8	nije dostupno
Australija	Saladin-3 (Top Barrow)	49	nije dostupno
Australija	Harriet	38	nije dostupno
Australija	Skua-3 (Challis Field)	43	nije dostupno
Australija	Barrow Island	36,8	0,1
Australija	Northwest Shelf Condensate	53,1	0
Australija	Jackson Blend	41,9	0
Australija	Cooper Basin	45,2	0,02
Australija	Griffin	55	0,03
Australija	Buffalo Crude	53	nije dostupno
Australija	Cossack	48,2	0,04
Australija	Elang	56,2	nije dostupno
Australija	Enfield	21,7	0,13
Australija	Gippsland (Bass Strait)	45,4	0,1
Azerbajdžan	Azeri Light	34,8	0,15
Bahrein	Bahrain Miscellaneous	nije dostupno	nije dostupno
Bjelogorusija	Belarus Miscellaneous	nije dostupno	nije dostupno
Benin	Seme	22,6	0,5
Benin	Benin Miscellaneous	nije dostupno	nije dostupno
Belize	Belize Light Crude	40	nije dostupno
Belize	Belize Miscellaneous	nije dostupno	nije dostupno
Bolivija	Bolivian Condensate	58,8	0,1
Brazil	Garoupa	30,5	0,1
Brazil	Sergipano	25,1	0,4
Brazil	Campos Basin	20	nije dostupno
Brazil	Urucu (Upper Amazon)	42	nije dostupno
Brazil	Marlim	20	nije dostupno
Brazil	Brazil Polvo	19,6	1,14
Brazil	Roncador	28,3	0,58
Brazil	Roncador Heavy	18	nije dostupno
Brazil	Albacora East	19,8	0,52
Brunej	Seria Light	36,2	0,1
Brunej	Champion	24,4	0,1
Brunej	Champion Condensate	65	0,1
Brunej	Brunei LS Blend	32	0,1
Brunej	Brunei Condensate	65	nije dostupno

Brunej	Champion Export	23,9	0,12
Kamerun	Kole Marine Blend	34,9	0,3
Kamerun	Lokele	21,5	0,5
Kamerun	Moudi Light	40	nije dostupno
Kamerun	Moudi Heavy	21,3	nije dostupno
Kamerun	Ebome	32,1	0,35
Kamerun	Cameroon Miscellaneous	nije dostupno	nije dostupno
Kanada	Peace River Light	41	nije dostupno
Kanada	Peace River Medium	33	nije dostupno
Kanada	Peace River Heavy	23	nije dostupno
Kanada	Manyberries	36,5	nije dostupno
Kanada	Rainbow Light and Medium	40,7	nije dostupno
Kanada	Pembina	33	nije dostupno
Kanada	Bells Hill Lake	32	nije dostupno
Kanada	Fosterton Condensate	63	nije dostupno
Kanada	Rangeland Condensate	67,3	nije dostupno
Kanada	Redwater	35	nije dostupno
Kanada	Lloydminster	20,7	2,8
Kanada	Wainwright – Kinsella	23,1	2,3
Kanada	Bow River Heavy	26,7	2,4
Kanada	Fosterton	21,4	3
Kanada	Smiley-Coleville	22,5	2,2
Kanada	Midale	29	2,4
Kanada	Milk River Pipeline	36	1,4
Kanada	Ipl-Mix Sweet	40	0,2
Kanada	Ipl-Mix Sour	38	0,5
Kanada	Ipl Condensate	55	0,3
Kanada	Aurora Light	39,5	0,4
Kanada	Aurora Condensate	65	0,3
Kanada	Reagan Field	35	0,2
Kanada	Synthetic Canada	30,3	1,7
Kanada	Cold Lake	13,2	4,1
Kanada	Cold Lake Blend	26,9	3
Kanada	Canadian Federated	39,4	0,3
Kanada	Chauvin	22	2,7
Kanada	Gcos	23	nije dostupno
Kanada	Gulf Alberta L & M	35,1	1
Kanada	Light Sour Blend	35	1,2
Kanada	Lloyd Blend	22	2,8
Kanada	Peace River Condensate	54,9	nije dostupno
Kanada	Sarnium Condensate	57,7	nije dostupno
Kanada	Saskatchewan Light	32,9	nije dostupno
Kanada	Sweet Mixed Blend	38	0,5
Kanada	Syncrude	32	0,1
Kanada	Rangeland – South L & M	39,5	0,5
Kanada	Northblend Nevis	34	nije dostupno
Kanada	Canadian Common Condensate	55	nije dostupno
Kanada	Canadian Common	39	0,3
Kanada	Waterton Condensate	65,1	nije dostupno
Kanada	Panuke Condensate	56	nije dostupno
Kanada	Federated Light and Medium	39,7	2
Kanada	Wabasca	23	nije dostupno
Kanada	Hibernia	37,3	0,37
Kanada	BC Light	40	nije dostupno
Kanada	Boundary	39	nije dostupno
Kanada	Albian Heavy	21	nije dostupno



Kanada	Koch Alberta	34	nije dostupno
Kanada	Terra Nova	32,3	nije dostupno
Kanada	Echo Blend	20,6	3,15
Kanada	Western Canadian Blend	19,8	3
Kanada	Western Canadian Select	20,5	3,33
Kanada	White Rose	31,0	0,31
Kanada	Access	22	nije dostupno
Kanada	Premium Albian Synthetic Heavy	20,9	nije dostupno
Kanada	Albian Residuum Blend (ARB)	20,03	2,62
Kanada	Christina Lake	20,5	3
Kanada	CNRL	34	nije dostupno
Kanada	Husky Synthetic Blend	31,91	0,11
Kanada	Premium Albian Synthetic (PAS)	35,5	0,04
Kanada	Seal Heavy(SH)	19,89	4,54
Kanada	Suncor Synthetic A (OSA)	33,61	0,178
Kanada	Suncor Synthetic H (OSH)	19,53	3,079
Kanada	Peace Sour	33	nije dostupno
Kanada	Western Canadian Resid	20,7	nije dostupno
Kanada	Christina Dilbit Blend	21,0	nije dostupno
Kanada	Christina Lake Dilbit	38,08	3,80
Čad	Doba Blend (Early Production)	24,8	0,14
Čad	Doba Blend (Later Production)	20,8	0,17
Kina	Taching (Daqing)	33	0,1
Čile	Chile Miscellaneous	nije dostupno	nije dostupno
Kina	Shengli	24,2	1
Kina	Beibu	nije dostupno	nije dostupno
Kina	Chengbei	17	nije dostupno
Kina	Lufeng	34,4	nije dostupno
Kina	Xijiang	28	nije dostupno
Kina	Wei Zhou	39,9	nije dostupno
Kina	Liu Hua	21	nije dostupno
Kina	Boz Hong	17	0,282
Kina	Peng Lai	21,8	0,29
Kina	Xi Xiang	32,18	0,09
Kolumbija	Onto	35,3	0,5
Kolumbija	Putamayo	35	0,5
Kolumbija	Rio Zulia	40,4	0,3
Kolumbija	Orito	34,9	0,5
Kolumbija	Cano-Limon	30,8	0,5
Kolumbija	Lasmo	30	nije dostupno
Kolumbija	Cano Duya-1	28	nije dostupno
Kolumbija	Corocora-1	31,6	nije dostupno
Kolumbija	Suria Sur-1	32	nije dostupno
Kolumbija	Tunane-1	29	nije dostupno
Kolumbija	Casanare	23	nije dostupno
Kolumbija	Cusiana	44,4	0,2
Kolumbija	Vasconia	27,3	0,6
Kolumbija	Castilla Blend	20,8	1,72
Kolumbija	Cupiaga	43,11	0,082
Kolumbija	South Blend	28,6	0,72
Kongo (Brazzaville)	Emeraude	23,6	0,5
Kongo (Brazzaville)	Djeno Blend	26,9	0,3
Kongo (Brazzaville)	Viodo Marina-1	26,5	nije dostupno
Kongo (Brazzaville)	Nkossa	47	0,03
Kongo (Kinshasa)	Muanda	34	0,1
Kongo (Kinshasa)	Congo/Zaire	31,7	0,1

Kongo (Kinshasa)	Coco	30,4	0,15
Côte d'Ivoire	Espoir	31,4	0,3
Côte d'Ivoire	Lion Cote	41,1	0,101
Danska	Dan	30,4	0,3
Danska	Gorm	33,9	0,2
Danska	Danish North Sea	34,5	0,26
Dubai	Dubai (Fateh)	31,1	2
Dubai	Margham Light	50,3	0
Ekvador	Oriente	29,2	1
Ekvador	Quito	29,5	0,7
Ekvador	Santa Elena	35	0,1
Ekvador	Limoncoha-1	28	nije dostupno
Ekvador	Frontera-1	30,7	nije dostupno
Ekvador	Bogi-1	21,2	nije dostupno
Ekvador	Napo	19	2
Ekvador	Napo Light	19,3	nije dostupno
Egipat	Belayim	27,5	2,2
Egipat	El Morgan	29,4	1,7
Egipat	Rhas Gharib	24,3	3,3
Egipat	Gulf of Suez Mix	31,9	1,5
Egipat	Geysum	19,5	nije dostupno
Egipat	East Gharib (J-1)	37,9	nije dostupno
Egipat	Mango-1	35,1	nije dostupno
Egipat	Rhas Budran	25	nije dostupno
Egipat	Zeit Bay	34,1	0,1
Egipat	East Zeit Mix	39	0,87
Ekvatorska Gvineja	Zafiro	30,3	nije dostupno
Ekvatorska Gvineja	Alba Condensate	55	nije dostupno
Ekvatorska Gvineja	Ceiba	30,1	0,42
Gabon	Gamba	31,8	0,1
Gabon	Mandji	30,5	1,1
Gabon	Lucina Marine	39,5	0,1
Gabon	Oguendjo	35	nije dostupno
Gabon	Rabi-Kouanga	34	0,6
Gabon	T'Catamba	44,3	0,21
Gabon	Rabi	33,4	0,06
Gabon	Rabi Blend	34	nije dostupno
Gabon	Rabi Light	37,7	0,15
Gabon	Etame Marin	36	nije dostupno
Gabon	Olende	17,6	1,54
Gabon	Gabonian Miscellaneous	nije dostupno	nije dostupno
Gruzija	Georgian Miscellaneous	nije dostupno	nije dostupno
Gana	Bonsu	32	0,1
Gana	Salt Pond	37,4	0,1
Gvatemala	Coban	27,7	nije dostupno
Gvatemala	Rubelsanto	27	nije dostupno
Indija	Bombay High	39,4	0,2
Indonezija	Minas (Sumatron Light)	34,5	0,1
Indonezija	Ardjuna	35,2	0,1
Indonezija	Attaka	42,3	0,1
Indonezija	Suri	18,4	0,2
Indonezija	Sanga Sanga	25,7	0,2
Indonezija	Sepinggan	37,9	0,9
Indonezija	Walio	34,1	0,7
Indonezija	Arimbi	31,8	0,2
Indonezija	Poleng	43,2	0,2

Indonezija	Handil	32,8	0,1
Indonezija	Jatibarang	29	0,1
Indonezija	Cinta	33,4	0,1
Indonezija	Bekapai	40	0,1
Indonezija	Katapa	52	0,1
Indonezija	Salawati	38	0,5
Indonezija	Duri (Sumatran Heavy)	21,1	0,2
Indonezija	Sembakung	37,5	0,1
Indonezija	Badak	41,3	0,1
Indonezija	Arun Condensate	54,5	nije dostupno
Indonezija	Udang	38	0,1
Indonezija	Klamono	18,7	1
Indonezija	Bunya	31,7	0,1
Indonezija	Pamusian	18,1	0,2
Indonezija	Kerindigan	21,6	0,3
Indonezija	Melahin	24,7	0,3
Indonezija	Bunyu	31,7	0,1
Indonezija	Camar	36,3	nije dostupno
Indonezija	Cinta Heavy	27	nije dostupno
Indonezija	Lalang	40,4	nije dostupno
Indonezija	Kakap	46,6	nije dostupno
Indonezija	Sisi-1	40	nije dostupno
Indonezija	Giti-1	33,6	nije dostupno
Indonezija	Ayu-1	34,3	nije dostupno
Indonezija	Bima	22,5	nije dostupno
Indonezija	Padang Isle	34,7	nije dostupno
Indonezija	Intan	32,8	nije dostupno
Indonezija	Sepinggan – Yakin Mixed	31,7	0,1
Indonezija	Widuri	32	0,1
Indonezija	Belida	45,9	0
Indonezija	Senipah	51,9	0,03
Iran	Iranian Light	33,8	1,4
Iran	Iranian Heavy	31	1,7
Iran	Soroosh (Cyrus)	18,1	3,3
Iran	Dorrood (Darius)	33,6	2,4
Iran	Rostam	35,9	1,55
Iran	Salmon (Sassan)	33,9	1,9
Iran	Foroozan (Fereidoon)	31,3	2,5
Iran	Aboozar (Ardeshir)	26,9	2,5
Iran	Sirri	30,9	2,3
Iran	Bahrgansar/Nowruz (SIRIP Blend)	27,1	2,5
Iran	Bahr/Nowruz	25,0	2,5
Iran	Iranian Miscellaneous	nije dostupno	nije dostupno
Irak	Basrah Light (Pers. Gulf)	33,7	2
Irak	Kirkuk (Pers. Gulf)	35,1	1,9
Irak	Mishrif (Pers. Gulf)	28	nije dostupno
Irak	Bai Hasson (Pers. Gulf)	34,1	2,4
Irak	Basrah Medium (Pers. Gulf)	31,1	2,6
Irak	Basrah Heavy (Pers. Gulf)	24,7	3,5
Irak	Kirkuk Blend (Pers. Gulf)	35,1	2
Irak	N. Rumalia (Pers. Gulf)	34,3	2
Irak	Ras el Behar	33	nije dostupno
Irak	Basrah Light (Red Sea)	33,7	2
Irak	Kirkuk (Red Sea)	36,1	1,9
Irak	Mishrif (Red Sea)	28	nije dostupno
Irak	Bai Hasson (Red Sea)	34,1	2,4

Irak	Basrah Medium (Red Sea)	31,1	2,6
Irak	Basrah Heavy (Red Sea)	24,7	3,5
Irak	Kirkuk Blend (Red Sea)	34	1,9
Irak	N. Rumalia (Red Sea)	34,3	2
Irak	Ratawi	23,5	4,1
Irak	Basrah Light (Turkey)	33,7	2
Irak	Kirkuk (Turkey)	36,1	1,9
Irak	Mishrif (Turkey)	28	nije dostupno
Irak	Bai Hasson (Turkey)	34,1	2,4
Irak	Basrah Medium (Turkey)	31,1	2,6
Irak	Basrah Heavy (Turkey)	24,7	3,5
Irak	Kirkuk Blend (Turkey)	34	1,9
Irak	N. Rumalia (Turkey)	34,3	2
Irak	FAO Blend	27,7	3,6
Kazahstan	Kumkol	42,5	0,07
Kazahstan	CPC Blend	44.2 nije dostupno	0,54
Kuvajt	Mina al Ahmadi (Kuwait Export)	31,4	2,5
Kuvajt	Magwa (Lower Jurassic)	38	nije dostupno
Kuvajt	Burgan (Wafra)	23,3	3,4
Libija	Bu Attifel	43,6	0
Libija	Amna (high pour)	36,1	0,2
Libija	Brega	40,4	0,2
Libija	Sirtica	43,3	0,43
Libija	Zueitina	41,3	0,3
Libija	Bunker Hunt	37,6	0,2
Libija	El Hofra	42,3	0,3
Libija	Dahra	41	0,4
Libija	Sarir	38,3	0,2
Libija	Zueitina Condensate	65	0,1
Libija	El Sharara	42,1	0,07
Malezija	Miri Light	36,3	0,1
Malezija	Tembungo	37,5	nije dostupno
Malezija	Labuan Blend	33,2	0,1
Malezija	Tapis	44,3	0,1
Malezija	Tembungo	37,4	0
Malezija	Bintulu	26,5	0,1
Malezija	Bekok	49	nije dostupno
Malezija	Pulai	42,6	nije dostupno
Malezija	Dulang	39	0,037
Mauritanija	Chinguetti	28,2	0,51
Meksiko	Isthmus	32,8	1,5
Meksiko	Maya	22	3,3
Meksiko	Olmecca	39	nije dostupno
Meksiko	Altamira	16	nije dostupno
Meksiko	Topped Isthmus	26,1	1,72
Nizozemska	Alba	19,59	nije dostupno
Neutralno područje	Eocene (Wafra)	18,6	4,6
Neutralno područje	Hout	32,8	1,9
Neutralno područje	Khafji	28,5	2,9
Neutralno područje	Burgan (Wafra)	23,3	3,4
Neutralno područje	Ratawi	23,5	4,1
Neutralno područje	Neutral Zone Mix	23,1	nije dostupno
Neutralno područje	Khafji Blend	23,4	3,8
Nigerija	Forcados Blend	29,7	0,3
Nigerija	Escravos	36,2	0,1
Nigerija	Brass River	40,9	0,1

Nigerija	Qua Iboe	35,8	0,1
Nigerija	Bonny Medium	25,2	0,2
Nigerija	Pennington	36,6	0,1
Nigerija	Bomu	33	0,2
Nigerija	Bonny Light	36,7	0,1
Nigerija	Brass Blend	40,9	0,1
Nigerija	Gilli Gilli	47,3	nije dostupno
Nigerija	Adanga	35,1	nije dostupno
Nigerija	Iyak-3	36	nije dostupno
Nigerija	Antan	35,2	nije dostupno
Nigerija	OSO	47	0,06
Nigerija	Ukpokiti	42,3	0,01
Nigerija	Yoho	39,6	nije dostupno
Nigerija	Okwori	36,9	nije dostupno
Nigerija	Bonga	28,1	nije dostupno
Nigerija	ERHA	31,7	0,21
Nigerija	Amenam Blend	39	0,09
Nigerija	Akpo	45,17	0,06
Nigerija	EA	38	nije dostupno
Nigerija	Agbami	47,2	0,044
Norveška	Ekofisk	43,4	0,2
Norveška	Tor	42	0,1
Norveška	Statfjord	38,4	0,3
Norveška	Heidrun	29	nije dostupno
Norveška	Norwegian Forties	37,1	nije dostupno
Norveška	Gullfaks	28,6	0,4
Norveška	Oseberg	32,5	0,2
Norveška	Norne	33,1	0,19
Norveška	Troll	28,3	0,31
Norveška	Draugen	39,6	nije dostupno
Norveška	Sleipner Condensate	62	0,02
Oman	Oman Export	36,3	0,8
Papua Nova Gvineja	Kutubu	44	0,04
Peru	Loreto	34	0,3
Peru	Talara	32,7	0,1
Peru	High Cold Test	37,5	nije dostupno
Peru	Bayovar	22,6	nije dostupno
Peru	Low Cold Test	34,3	nije dostupno
Peru	Carmen Central-5	20,7	nije dostupno
Peru	Shiviyacu-23	20,8	nije dostupno
Peru	Mayna	25,7	nije dostupno
Filipini	Nido	26,5	nije dostupno
Filipini	Philippines Miscellaneous	nije dostupno	nije dostupno
Katar	Dukhan	41,7	1,3
Katar	Qatar Marine	35,3	1,6
Katar	Qatar Land	41,4	nije dostupno
Ras Al Khaimah	Rak Condensate	54,1	nije dostupno
Ras Al Khaimah	Ras Al Khaimah Miscellaneous	nije dostupno	nije dostupno
Rusija	Urals	31	2
Rusija	Russian Export Blend	32,5	1,4
Rusija	M100	17,6	2,02
Rusija	M100 Heavy	16,67	2,09
Rusija	Siberian Light	37,8	0,4
Rusija	E4 (Gravenshon)	19,84	1,95
Rusija	E4 Heavy	18	2,35
Rusija	Purovsky Condensate	64,1	0,01

Rusija	Sokol	39,7	0,18
Saudijska Arabija	Light (Pers. Gulf)	33,4	1,8
Saudijska Arabija	Heavy (Pers. Gulf) (Safaniya)	27,9	2,8
Saudijska Arabija	Medium (Pers. Gulf) (Khursaniyah)	30,8	2,4
Saudijska Arabija	Extra Light (Pers. Gulf) (Berri)	37,8	1,1
Saudijska Arabija	Light (Yanbu)	33,4	1,2
Saudijska Arabija	Heavy (Yanbu)	27,9	2,8
Saudijska Arabija	Medium (Yanbu)	30,8	2,4
Saudijska Arabija	Berri (Yanbu)	37,8	1,1
Saudijska Arabija	Medium (Zuluf/Marjan)	31,1	2,5
Sharjah	Mubarek. Sharjah	37	0,6
Sharjah	Sharjah Condensate	49,7	0,1
Singapur	Rantau	50,5	0,1
Španjolska	Amposta Marina North	37	nije dostupno
Španjolska	Casablanca	34	nije dostupno
Španjolska	El Dorado	26,6	nije dostupno
Sirija	Syrian Straight	15	nije dostupno
Sirija	Thayyem	35	nije dostupno
Sirija	Omar Blend	38	nije dostupno
Sirija	Omar	36,5	0,1
Sirija	Syrian Light	36	0,6
Sirija	Souedie	24,9	3,8
Tajland	Erawan Condensate	54,1	nije dostupno
Tajland	Sirikit	41	nije dostupno
Tajland	Nang Nuan	30	nije dostupno
Tajland	Bualuang	27	nije dostupno
Tajland	Benchamas	42,4	0,12
Trinidad i Tobago	Galeota Mix	32,8	0,3
Trinidad i Tobago	Trintopec	24,8	nije dostupno
Trinidad i Tobago	Land/Trinmar	23,4	1,2
Trinidad i Tobago	Calypso Miscellaneous	30,84	0,59
Tunis	Zarzaitine	41,9	0,1
Tunis	Ashtart	29	1
Tunis	El Borma	43,3	0,1
Tunis	Ezzaouia-2	41,5	nije dostupno
Turska	Turkish Miscellaneous	nije dostupno	nije dostupno
Ukrajina	Ukraine Miscellaneous	nije dostupno	nije dostupno
Ujedinjena Kraljevina	Auk	37,2	0,5
Ujedinjena Kraljevina	Beatrice	38,7	0,05
Ujedinjena Kraljevina	Brae	33,6	0,7
Ujedinjena Kraljevina	Buchan	33,7	0,8
Ujedinjena Kraljevina	Claymore	30,5	1,6
Ujedinjena Kraljevina	S.V. (Brent)	36,7	0,3
Ujedinjena Kraljevina	Tartan	41,7	0,6
Ujedinjena Kraljevina	Tern	35	0,7
Ujedinjena Kraljevina	Magnus	39,3	0,3
Ujedinjena Kraljevina	Dunlin	34,9	0,4
Ujedinjena Kraljevina	Fulmar	40	0,3
Ujedinjena Kraljevina	Hutton	30,5	0,7
Ujedinjena Kraljevina	N.W. Hutton	36,2	0,3
Ujedinjena Kraljevina	Maureen	35,5	0,6
Ujedinjena Kraljevina	Murchison	38,8	0,3
Ujedinjena Kraljevina	Ninian Blend	35,6	0,4
Ujedinjena Kraljevina	Montrose	40,1	0,2
Ujedinjena Kraljevina	Beryl	36,5	0,4

Ujedinjena Kraljevina	Piper	35,6	0,9
Ujedinjena Kraljevina	Forties	36,6	0,3
Ujedinjena Kraljevina	Brent Blend	38	0,4
Ujedinjena Kraljevina	Flotta	35,7	1,1
Ujedinjena Kraljevina	Thistle	37	0,3
Ujedinjena Kraljevina	S.V. (Ninian)	38	0,3
Ujedinjena Kraljevina	Argyle	38,6	0,2
Ujedinjena Kraljevina	Heather	33,8	0,7
Ujedinjena Kraljevina	South Birch	38,6	nije dostupno
Ujedinjena Kraljevina	Wytch Farm	41,5	nije dostupno
Ujedinjena Kraljevina	Cormorant. North	34,9	0,7
Ujedinjena Kraljevina	Cormorant. South (Cormorant »A«)	35,7	0,6
Ujedinjena Kraljevina	Alba	19,2	nije dostupno
Ujedinjena Kraljevina	Foinhaven	26,3	0,38
Ujedinjena Kraljevina	Schiehallion	25,8	nije dostupno
Ujedinjena Kraljevina	Captain	19,1	0,7
Ujedinjena Kraljevina	Harding	20,7	0,59
Aljaska (SAD)	ANS	nije dostupno	nije dostupno
Colorado (SAD)	Niobrara	nije dostupno	nije dostupno
Novi Meksiko (SAD)	Four Corners	nije dostupno	nije dostupno
Sjeverna Dakota (SAD)	Bakken	nije dostupno	nije dostupno
Sjeverna Dakota (SAD)	North Dakota Sweet	nije dostupno	nije dostupno
Teksas (SAD)	WTI	nije dostupno	nije dostupno
Teksas (SAD)	Eagle Ford	nije dostupno	nije dostupno
Utah (SAD)	Covenant	nije dostupno	nije dostupno
Vanjski epikontinentalni pojas SAD-a	Beta	nije dostupno	nije dostupno
Vanjski epikontinentalni pojas SAD-a	Carpinteria	nije dostupno	nije dostupno
Vanjski epikontinentalni pojas SAD-a	Dos Cuadras	nije dostupno	nije dostupno
Vanjski epikontinentalni pojas SAD-a	Hondo	nije dostupno	nije dostupno
Vanjski epikontinentalni pojas SAD-a	Hueneme	nije dostupno	nije dostupno
Vanjski epikontinentalni pojas SAD-a	Pescado	nije dostupno	nije dostupno
Vanjski epikontinentalni pojas SAD-a	Point Arguello	nije dostupno	nije dostupno
Vanjski epikontinentalni pojas SAD-a	Point Pedernales	nije dostupno	nije dostupno
Vanjski epikontinentalni pojas SAD-a	Sacate	nije dostupno	nije dostupno
Vanjski epikontinentalni pojas SAD-a	Santa Clara	nije dostupno	nije dostupno
Vanjski epikontinentalni pojas SAD-a	Sockeye	nije dostupno	nije dostupno
Uzbekistan	Uzbekistan Miscellaneous	nije dostupno	nije dostupno
Venezuela	Jobo (Monagas)	nije dostupno	2
Venezuela	Lama Lamar	36,7	1
Venezuela	Mariago	27	1,5
Venezuela	Ruiz	32,4	1,3
Venezuela	Tucipido	36	0,3

Venezuela	Venez Lot 17	36,3	0,9
Venezuela	Mara 16/18	16,5	3,5
Venezuela	Tia Juana Light	32,1	1,1
Venezuela	Tia Juana Med 26	24,8	1,6
Venezuela	Officina	35,1	0,7
Venezuela	Bachaquero	16,8	2,4
Venezuela	Centro Lago	36,9	1,1
Venezuela	Lagunillas	17,8	2,2
Venezuela	La Rosa Medium	25,3	1,7
Venezuela	San Joaquin	42	0,2
Venezuela	Lagotreco	29,5	1,3
Venezuela	Lagocinco	36	1,1
Venezuela	Boscan	10,1	5,5
Venezuela	Leona	24,1	1,5
Venezuela	Barinas	26,2	1,8
Venezuela	Sylvestre	28,4	1
Venezuela	Mesa	29,2	1,2
Venezuela	Ceuta	31,8	1,2
Venezuela	Lago Medio	31,5	1,2
Venezuela	Tigre	24,5	nije dostupno
Venezuela	Anaco Wax	41,5	0,2
Venezuela	Santa Rosa	49	0,1
Venezuela	Bombai	19,6	1,6
Venezuela	Aguasay	41,1	0,3
Venezuela	Anaco	43,4	0,1
Venezuela	BCF-Bach/Lag17	16,8	2,4
Venezuela	BCF-Bach/Lag21	20,4	2,1
Venezuela	BCF-21.9	21,9	nije dostupno
Venezuela	BCF-24	23,5	1,9
Venezuela	BCF-31	31	1,2
Venezuela	BCF Blend	34	1
Venezuela	Bolival Coast	23,5	1,8
Venezuela	Ceuta/Bach 18	18,5	2,3
Venezuela	Corridor Block	26,9	1,6
Venezuela	Cretaceous	42	0,4
Venezuela	Guanipa	30	0,7
Venezuela	Lago Mix Med.	23,4	1,9
Venezuela	Larosa/Lagun	23,8	1,8
Venezuela	Menemoto	19,3	2,2
Venezuela	Cabimas	20,8	1,8
Venezuela	BCF-23	23	1,9
Venezuela	Oficina/Mesa	32,2	0,9
Venezuela	Pilon	13,8	2
Venezuela	Recon (Venez)	34	nije dostupno
Venezuela	102 Tj (25)	25	1,6
Venezuela	Tjl Cretaceous	39	0,6
Venezuela	Tia Juana Pesado (Heavy)	12,1	2,7
Venezuela	Mesa-Recon	28,4	1,3
Venezuela	Oritupano	19	2
Venezuela	Hombre Pintado	29,7	0,3
Venezuela	Merey	17,4	2,2
Venezuela	Lago Light	41,2	0,4
Venezuela	Laguna	11,2	0,3
Venezuela	Bach/Ceuta Mix	24	1,2
Venezuela	Bachaquero 13	13	2,7
Venezuela	Ceuta - 28	28	1,6



Venezuela	Temblador	23,1	0,8
Venezuela	Lagomar	32	1,2
Venezuela	Taparito	17	nije dostupno
Venezuela	BCF-Heavy	16,7	nije dostupno
Venezuela	BCF-Medium	22	nije dostupno
Venezuela	Caripito Blend	17,8	nije dostupno
Venezuela	Laguna/Ceuta Mix	18,1	nije dostupno
Venezuela	Morichal	10,6	nije dostupno
Venezuela	Pedanales	20,1	nije dostupno
Venezuela	Quiriquire	16,3	nije dostupno
Venezuela	Tucupita	17	nije dostupno
Venezuela	Furrial-2 (E. Venezuela)	27	nije dostupno
Venezuela	Curazao Blend	18	nije dostupno
Venezuela	Santa Barbara	36,5	nije dostupno
Venezuela	Cerro Negro	15	nije dostupno
Venezuela	BCF22	21,1	2,11
Venezuela	Hamaca	26	1,55
Venezuela	Zuata 10	15	nije dostupno
Venezuela	Zuata 20	25	nije dostupno
Venezuela	Zuata 30	35	nije dostupno
Venezuela	Monogas	15,9	3,3
Venezuela	Corocoro	24	nije dostupno
Venezuela	Petrozuata	19,5	2,69
Venezuela	Morichal 16	16	nije dostupno
Venezuela	Guafita	28,6	0,73
Vijetnam	Bach Ho (White Tiger)	38,6	0
Vijetnam	Dai Hung (Big Bear)	36,9	0,1
Vijetnam	Rang Dong	37,7	0,5
Vijetnam	Ruby	35,6	0,08
Vijetnam	Su Tu Den (Black Lion)	36,8	0,05
Jemen	North Yemeni Blend	40,5	nije dostupno
Jemen	Alif	40,4	0,1
Jemen	Maarib Lt.	49	0,2
Jemen	Masila Blend	30-31	0,6
Jemen	Shabwa Blend	34,6	0,6
Bilo koja	Naftni škrljavac	nije dostupno	nije dostupno
Bilo koja	Nafta iz škrljavca	nije dostupno	nije dostupno
Bilo koja	Prirodni plin: iz izvora	nije dostupno	nije dostupno
Bilo koja	Prirodni plin: iz ukapljenog prirodnog plina	nije dostupno	nije dostupno
Bilo koja	Plin iz škrljavca: iz izvora	nije dostupno	nije dostupno
Bilo koja	Ugljen	nije dostupno	nije dostupno

- (1) Uredba Komisije (EZ) br. 684/2009 od 24. srpnja 2009. o provedbi Direktive Vijeća 2008/118/EZ s obzirom na računalnu obradu postupaka za kretanje trošarinske robe u sustavu odgode plaćanja trošarine (SL L 197, 29. 7. 2009., str. 24.).
- (2) Direktiva Vijeća 2008/118/EZ od 16. prosinca 2008. o općim aranžmanima za trošarine i o stavljanju izvan snage Direktive 92/12/EEZ (SL L 9, 14. 1. 2009., str. 12.).
- (3) Konzorcij JEC spaja Zajednički istraživački centar Europske komisije (JRC), EUCAR (Europsko vijeće za istraživanja i razvoj u području automobilske industrije) i CONCAWE (Europsko udruženje naftnih kompanija za okoliš, zdravlje i sigurnost pri preradi i distribuciji).
- (4) [http://iet.jrc.ec.europa.eu/about-jec/sites/about-jec/files/documents/report\\_2013/wtt\\_report\\_v4\\_july\\_2013\\_final.pdf](http://iet.jrc.ec.europa.eu/about-jec/sites/about-jec/files/documents/report_2013/wtt_report_v4_july_2013_final.pdf)
- (5) 1397319796 Uredba (EZ) br. 443/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija za nove osobne automobile u okviru integriranog pristupa Zajednice smanjenju emisija CO<sub>2</sub> iz lakih vozila (SL L 140, 5. 6. 2009., str. 1.).
- (6) 1397319796 Uredba Komisije (EU) br. 600/2012 od 21. lipnja 2012. o verifikaciji izvješća o emisijama stakleničkih plinova i izvješća o tonskim kilometrima te o akreditaciji verifikatora u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 181, 12. 7. 2012., str. 1.).
- (7) 1397319796 Uredba Komisije (EU) br. 601/2012 od 21. lipnja 2012. o praćenju i izvješćivanju o emisijama stakleničkih plinova u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 181, 12. 7. 2012., str. 30.).
- (8) 1397319796 Uredba Vijeća (EZ) br. 2964/95 od 20. prosinca 1995. o uvođenju sustava registriranja uvoza i isporuka sirove nafte u Zajednici (SL L 310, 22. 12. 1995., str. 5.).
- (9) 1397319796 Uredba Komisije (EEZ) br. 2454/93 od 2. srpnja 1993. o utvrđivanju odredaba za provedbu Uredbe Vijeća (EEZ) br. 2913/92 o Carinskom zakoniku Zajednice (SL L 253, 11. 10. 1993., str. 1.).
- (10) Uredba (EZ) br. 1099/2008 Europskog parlamenta i Vijeća od 22. listopada 2008. o energetske statistici (SL L 304, 14. 11. 2008., str. 1.).
- (11) 1397319796 Uredba (EU) br. 525/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 21. svibnja 2013. o mehanizmu za praćenje i izvješćivanje o emisijama stakleničkih plinova i za izvješćivanje o drugim informacijama u vezi s klimatskim promjenama na nacionalnoj razini i razini Unije te o stavljanju izvan snage Odluke br. 280/2004/EZ (SL L 165, 18. 6. 2013., str. 13.).
- (12) 1397319796 Delegirana uredba Komisije (EU) br. 666/2014 od 12. ožujka 2014. o uspostavi materijalnih zahtjeva za sustav inventara Unije i uzimanju u obzir promjena potencijala globalnog zagrijavanja i međunarodno dogovorenih smjernica za inventare u skladu s Uredbom (EU) br. 525/2013 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 179, 19. 6. 2014., str. 26.).

#### PRILOG IV.

### PREDLOŽAK ZA DOSTAVLJANJE INFORMACIJA RADI OSIGURAVANJA SUKLADNOSTI DOSTAVLJENIH PODATAKA

#### Gorivo – pojedinačni dobavljači

Unos	Zajedničko izvješće (DA/NE)	Zemlja	Dobavljač <sup>(1)</sup>	Vrsta goriva <sup>7</sup>	Tarifna oznaka goriva KN <sup>7</sup>	Količina <sup>(2)</sup>		Prosječni intenzitet stakleničkih plinova	Smanjenje IPNP emisija <sup>5</sup>	Smanjenje u odnosu na prosjek 2010.
						u litrama	u energiji			
1		Tarifna oznaka KN	Intenzitet stakleničkih plinova <sup>4</sup>	Sirovina	Tarifna oznaka KN	Intenzitet stakleničkih plinova <sup>4</sup>	održivost (DA/NE)			
	Komponenta F.1 (komponenta fosilnog goriva)			Komponenta B.1 (komponenta biogoriva)						
	Komponenta F.n (komponenta fosilnog goriva)			Komponenta B.m (komponenta biogoriva)						

k	Tarifna oznaka KN <sup>2</sup>	Intenzitet stakleničkih plinova <sup>4</sup>	Sirovina	Tarifna oznaka KN <sup>2</sup>	Intenzitet stakleničkih plinova <sup>4</sup>	održivost (DA/NE)			
	Komponenta F.1 (komponenta fosilnog goriva)			Komponenta B.1 (komponenta biogoriva)					
	Komponenta F.n (komponenta fosilnog goriva)			Komponenta B.m (komponenta biogoriva)					

### Gorivo – zajednički dobavljači

Unos	Zajedničko izvješće (DA/NE)	Zemlja	Dobavljač <sup>(1)</sup>	Vrsta goriva <sup>(7)</sup>	Tarifna oznaka goriva KN <sup>7</sup>	Količina <sup>(2)</sup>		Prosječni intenzitet stakleničkih plinova	Smanjenje IPNP emisija <sup>5</sup>	Smanjenje u odnosu na prosjek 2010.
						u litrama	u energiji			
I	DA									
	DA									
	Međuzbroj									
		Tarifna oznaka KN	Intenzitet stakleničkih plinova <sup>4</sup>	Sirovina	Tarifna oznaka KN	Intenzitet stakleničkih plinova <sup>4</sup>	održivost (DA/NE)			
	Komponenta F.1 (komponenta fosilnog goriva)			Komponenta B.1 (komponenta biogoriva)						
	Komponenta F.n (komponenta fosilnog goriva)			Komponenta B.m (komponenta biogoriva)						
x	DA									
	DA									
	Međuzbroj									
		Tarifna oznaka KN	Intenzitet stakleničkih plinova <sup>4</sup>	Sirovina	Tarifna oznaka KN	Intenzitet stakleničkih plinova <sup>4</sup>	održivost (DA/NE)			
	Komponenta F.1 (komponenta fosilnog goriva)			Komponenta B.1 (komponenta biogoriva)						
	Komponenta F.n (komponenta fosilnog goriva)			Komponenta B.m (komponenta biogoriva)						

### Električna energija

Zajedničko izvješće	Zemlja	Dobavljač <sup>1</sup>	Vrsta energije <sup>7</sup>	Količina <sup>6</sup>	Intenzitet stakleničkih plinova	Smanjenje u odnosu na prosjek iz 2010.
				u energiji		
NE						



Unos 1			komponenta B.1			Unos 1			komponenta B.m			Unos X			komponenta B.1			Unos X			komponenta B.m		
Proizvodnja biogoriva	API gustoća <sup>3</sup>	Tone	Proizvodnja biogoriva	API gustoća <sup>3</sup>	Tone	Proizvodnja biogoriva	API gustoća <sup>3</sup>	Tone	Proizvodnja biogoriva	API gustoća <sup>3</sup>	Tone	Proizvodnja biogoriva	API gustoća <sup>3</sup>	Tone	Proizvodnja biogoriva	API gustoća <sup>3</sup>	Tone	Proizvodnja biogoriva	API gustoća <sup>3</sup>	Tone			

Mjesto kupnje<sup>(9)</sup>

Unos	Komponenta	Rafinerija/ Naziv postrojenja za preradu	Zemlja	Rafinerija/ Naziv postrojenja za preradu	Zemlja	Rafinerija/ Naziv postrojenja za preradu	Zemlja	Rafinerija/ Naziv postrojenja za preradu	Zemlja	Rafinerija/ Naziv postrojenja za preradu	Zemlja	Rafinerija/ Naziv postrojenja za preradu	Zemlja
1	F.1												
1	F.n												
1	B.1												
1	B.m												
k	F.1												
k	F.n												
k	B.1												
k	B.m												
l	F.1												
l	F.n												
l	B.1												
l	B.m												
X	F.1												
X	F.n												
X	B.1												
X	B.m												

Ukupna energija o kojoj se izvješćuje i postignuto smanjenje po državi članici

Količina (u energiji) <sup>10</sup>	Intenzitet stakleničkih plinova	Smanjenje u odnosu na prosjek iz 2010.

*Napomene uz format*

Predložak za izvješćivanje od strane dobavljača istovjetan je predlošku za izvješćivanje od strane Agencije.

Osjenčena polja nije potrebno ispuniti.

(1) 1397319796 Identifikacija isporučitelja definirana je u Prilogu III. Dijelu 1. točki 3. podtočki a) ove Uredbe

- (2) Količina goriva definirana je u Prilogu III. Dijelu 1. točki 3. podtočki c) ove Uredbe
- (3) Gustoća prema API-u definirana je u skladu s ispitnom metodom ASTM D287
- (4) Intenzitet stakleničkih plinova definirana je u Prilogu III. Dijelu 1. točki 3. podtočki e) ove Uredbe
- (5) Smanjenje IPNP emisija definirano je u Prilogu III. Dijelu 1. točki 3. podtočki d) ove Uredbe; specifikacije u vezi s izvješćivanjem definirane su u Prilogu III. Dijelu 2. točki 1. ove Uredbe
- (6) Količina električne energije definirana je u Prilogu III. Dijelu 2. točki 6. ove Uredbe
- (7) Vrste goriva i odgovarajuće tarifne oznake KN definirane su u Prilogu III. Dijelu 1. točki 3. podtočki b) ove Uredbe
- (8) Podrijetlo je definirano u Prilogu III. Dijelu 2. točkama 2. i 4. ove Uredbe
- (9) Mjesto kupnje definirano je u Prilogu III. Dijelu 2. točkama 3. i 4. ove Uredbe
- (10) Ukupna količina potrošene energije (gorivo i električna energija).

## PRILOG V.

### IZRAČUN REFERENTNE VRIJEDNOSTI GORIVA ZA FOSILNA GORIVA

#### Metoda izračuna

(a) Referentna vrijednost goriva izračunava se na temelju prosječne potrošnje fosilnih goriva u Uniji (benzin, dizel, plinsko ulje, ukapljeni naftni plin i komprimirani prirodni plin), kako slijedi:

$$\text{Referentna vrijednost goriva} = \frac{\sum_x (\text{GHGi}_x \times \text{MJ}_x)}{\sum_x \text{MJ}_x}$$

pri čemu:

»x« označava razna goriva i energije koji su obuhvaćeni područjem primjene ove Uredbe i kako je utvrđeno u tablici u nastavku

»GHGi<sub>x</sub>« je intenzitet stakleničkih plinova godišnje isporučene količine goriva »x« ili energije prodane na tržištu koji su obuhvaćeni područjem primjene ove Uredbe, izražen u gCO<sub>2</sub>eq/MJ. Koriste se vrijednosti za fosilna goriva navedene u točki 5. Dijela 2. Priloga III.

»MJ<sub>x</sub>« je ukupna isporučena energija, pretvorena na temelju količina goriva »x« o kojima se izvješćuje i izražena u megadžulima.

(b) Podaci o potrošnji

Za izračun vrijednosti koriste se sljedeći podaci o potrošnji:

Gorivo	Potrošnja energije (MJ)	Izvor
Dizel	7 894 969 × 10 <sup>6</sup>	Izvješća koja su države članice dostavile Tajništvu Okvirne konvencije Ujedinjenih naroda o promjeni klime za 2010. godinu
Plinsko ulje namijenjeno za uporabu u izvancestovnom prometu	240 763 × 10 <sup>6</sup>	
Benzin	3 844 356 × 10 <sup>6</sup>	
Ukapljeni naftni plin	217 563 × 10 <sup>6</sup>	
Komprimirani prirodni plin	51 037 × 10 <sup>6</sup>	

#### Intenzitet stakleničkih plinova

Referentna vrijednost goriva za 2010. iznosi: 94,1 gCO<sub>2</sub>eq/MJ

## PRILOG VI.

### IZVJEŠĆIVANJE EUROPSKOJ KOMISIJI OD STRANE AGENCIJE

1. Agencija do 31. kolovoza svake godine za prethodnu kalendarsku godinu dostavlja podatke navedene u točki 3. ovoga Priloga. Navedeni podaci moraju se dostaviti za sva goriva i energiju stavljene na tržište u Republici Hrvatskoj. Kada se razna biogoriva miješaju s fosilnim gorivima, moraju se navesti podaci za svako biogorivo.

2. Podaci navedeni u točki 3. ovoga Priloga dostavljaju se zasebno za goriva ili energiju koje dobavljači stavljaju na tržište u Republici Hrvatskoj (uključujući zajedničke dobavljače koji posluju u Republici Hrvatskoj).

3. Za svako gorivo i energiju Agencija dostavlja sljedeće zbirne podatke Europskoj komisiji, u skladu s točkom 2. ovoga Priloga i kako je definirano u Prilogu III. ove Uredbe:

- a) vrsta goriva ili energije
- b) količina goriva ili električne energije
- c) intenzitet stakleničkih plinova
- d) smanjenje IPNP emisija
- e) podrijetlo
- f) mjesto kupnje.