

Thursday, August 13, 2020

CIRCULAR 029/2020
SULPHUR CAP 2020: REGULATION LIMITING OPEN LOOP
SCRUBBERS

Dear All,

CONTEXT

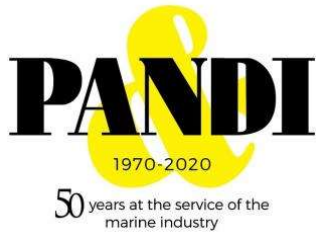
In the past we have informed that Argentina is not a party to the Annex VI of MARPOL giving effect to the ‘Sulphur cap 2020’ and that there is no local equivalent legislation. In addition, we informed that at the time there was no regulation on the use of Scrubbers and whilst it was not forbidden nor controlled by the Maritime Authority, we have suggested to the Owners to avoid using open loop scrubbers in Argentina when practicably possible to avoid potential environmental questioning whereas usual bunkers could be used (as the limit of 0.50% m/m does not apply locally).

NEW LIMITATION

Whilst Argentina has not ratified the ANNEX VI and Sulphur Cap 2020 does not apply, the Coast Guard have now enacted Disposition 15/2020 dated 8th August 2020 which came into effect on 10th August 2020 **and has forbidden the discharge of the wash water of the Exhaust Gas Cleaning Systems (EGCS or ‘scrubbers’) generated by the open loop systems in all jurisdictional waters (including internal waters, territorial sea, contiguous zone and exclusive economic zone).**

Please note that “closed system” scrubbers may continue to be used but its wash water can only be discharged in port through authorized companies for its final disposal.

BREACH to the new regulation may entail heavy fines under the local regulations apart from usual risk of criminal prosecution.



Yours Faithfully,

SEBASTIAN A. TRIGUB
PANDI LIQUIDORES SRL
BUENOS AIRES, ARGENTINA

This circular update Circulars 21/2020.

Enclos: CG DISPOSITION 15/2020 (Spanish)

For updated information visit www.pandi.com.ar

Notice: the content of this circular is for information only. Even though it has been issued carefully, and to the best of our knowledge, it has a general purpose and we can accept no liability whatsoever for any particular action taken upon it. © Pandi Liquidadores SRL 2020. All rights reserved.



PREFECTURA NAVAL ARGENTINA

DIRECCIÓN DE PROTECCIÓN AMBIENTAL

Disposición 15/2020

DISFC-2020-15-APN-DPAM#PNA

Ciudad de Buenos Aires, 03/08/2020

VISTO lo informado por el Jefe del Departamento Seguridad Ambiental de la Navegación referente a la entrada en vigor de la regla 14.1.3 del Anexo VI del Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques – MARPOL, a partir del 01 de enero del corriente año, la cual exige la utilización de un fueloil con un contenido de azufre del 0,50 % masa/masa a los buques, y que como consecuencia se ha producido un creciente uso de dispositivos denominados Sistema de Limpieza de Gases de Escape (SLDGE), o scrubbers, para el cumplimiento de la misma como una equivalencia de conformidad con la regla 4 del Anexo VI del Convenio MARPOL, y,

CONSIDERANDO:

Que el Artículo 41 de la Constitución Nacional determina que las autoridades proveerán la protección del derecho que tienen todos los habitantes a gozar de un ambiente sano, equilibrado, apto para el desarrollo humano y para que las actividades productivas satisfagan las necesidades presentes sin comprometer las de las generaciones futuras, y tienen el deber de preservarlo.

Que la Ley General de la Prefectura Naval Argentina N° 18.398, en su Capítulo IV, Art.5º, inc. a) subinciso 23), determina que es una de las funciones de la Institución entender en lo relativo a las normas que se adopten tendientes a prohibir la contaminación de las aguas fluviales, lacustres y marítimas por hidrocarburos y otras sustancias nocivas o peligrosas, y verificar su cumplimiento.

Que la Ley N° 22.190 asigna a la Prefectura Naval Argentina funciones determinadas para la aplicación del Régimen de Prevención y Vigilancia de la Contaminación de las Aguas u Otros Elementos del Medio Ambiente por Agentes Contaminantes Provenientes de Buques y Artefactos Navales.

Que el Decreto 770-19, aprobó el nuevo Régimen de la Navegación Marítima, Fluvial y Lacustre (REGINAVE) - Título 8 “De la Prevención de la Contaminación Proveniente de Buques”.

Que mediante la Ley N° 24.089, cuya Autoridad de aplicación es la Prefectura Naval Argentina, nuestro país incorporó a su derecho positivo el Convenio Internacional Para Prevenir la Contaminación por los Buques (MARPOL 73/78).



Que los criterios de descarga de las aguas de lavado de los SLDGE son objeto de actual revisión por la Organización Marítima Internacional (OMI) en función de las nuevas investigaciones que se están llevando a cabo con la finalidad de recopilar datos sobre sus efectos al medio ambiente.

Que la posible toxicidad de las descargas de las aguas de lavado de los SLDGE debido a la naturaleza propia de las sustancias contaminantes presentes en los gases de escape y al aumento en el número de estos sistemas, exigen un examen cuidadoso a fin de evitar la contaminación irreversible del medio marino.

Que resulta imperiosa la protección del medio marino con respecto a las posibles descargas de sustancias contaminantes provenientes de la utilización de nuevas tecnologías equivalentes aún no reguladas, de conformidad con el "principio precautorio ambiental", del derecho positivo nacional.

Que el órgano jurídico de esta Dirección ha emitido opinión favorable al dictado de la presente Disposición.

Por ello,

EL DIRECTOR DE PROTECCIÓN AMBIENTAL

DISPONE:

ARTÍCULO 1: Prohíbase las descargas de las aguas de lavado de los Sistemas de Limpieza de Gases de Escape (SLGDE) provenientes de los buques de matrícula nacional o de registros extranjeros, a las aguas de jurisdicción nacional -marítimas y fluviales- (Art. 2º, 3º, 4º y 5º de la Ley N° 23.968).

ARTÍCULO 2º: La presente disposición entrará en vigor desde su publicación en el "Boletín Oficial de la República Argentina".

ARTÍCULO 3º: Por el Departamento Seguridad Ambiental de la Navegación dese publicidad y difusión en los sitios oficial de intranet e internet de la Prefectura Naval Argentina.

ARTÍCULO 4º: Pase a la Dirección de Planeamiento, para su publicación en el Boletín Oficial de la República Argentina. ". Posteriormente, corresponderá su archivo en el organismo propiciante, como antecedente.

ARTÍCULO 5º: Comuníquese, publíquese, dese a la DIRECCIÓN NACIONAL DEL REGISTRO OFICIAL y archívese. Gabriel Fernando Cartagénova - Carlos Alberto Maglianesi

El/los Anexo/s que integra/n esta Disposición no se publica/n. El/los mismos podrán ser consultado/s en:
<https://www.argentina.gob.ar/prefectura naval>

e. 10/08/2020 N° 31188/20 v. 10/08/2020

Fecha de publicación 10/08/2020

