

Zeewaarts van de basislijn

Zeewaarts van de basislijn, in het Belgische deel van de Noordzee, zijn lozingen toegelaten als voldaan is aan de bepalingen van MARPOL^[1]. Resolutie MEPC 259(68) van 15 mei 2015 geeft voorwaarden inzake monitoring en criteria voor het lozen van scrubberresiduen^[2].

Outbound of Belgium, in the Belgian part of the Northsea, discharge is allowed when complying to the MARPOL resolution mentioned.

Regelgeving m.b.t. lozingen zeewaarts van de basislijn

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer (DG Scheepvaart)

City Atrium

Vooruitgangstraat 56

1210 Brussel

info@mobiliteit.fgov.be

+32 (0)2 277 31 11

Landwaarts van de basislijn en binnen de havens

In de Vlaamse zeehavens en de binnenwateren is het voor schepen verboden waswater van scrubbers, scrubber sludge en de scrubber bleed-off (de scrubberresiduen) te lozen^[3]. Schepen die in de havens van Gent en Antwerpen aanlopen moeten daarbij de grens tussen Nederland en België in acht nemen. Voor de havens van Zeebrugge en Oostende wordt de lijn getrokken tussen de strekdammen.

Inbound of Belgium and inside the Belgian ports it is prohibited to discharge any scrubber washwater, sludge or bleed-off. The exact location of this legislation starts at the border between the Netherlands and Belgium on the river and past a line connecting dams in the North see on the coast of Zeebrugge and Oostende.

Regelgeving m.b.t. lozingen landwaarts van de basislijn

Vlaamse Milieumaatschappij

Dokter De Moorstraat 24-26

9300 Aalst

info@vmm.be

+32 (0) 53 72 62 10

^[1] Wet van 6 april 1995 betreffende de voorkoming van verontreiniging door schepen

^[2] 2015 Guidelines for exhaust gas cleaning systems:

[http://www.imo.org/en/OurWork/Environment/PollutionPrevention/AirPollution/Documents/MEPC.259\(68\).pdf](http://www.imo.org/en/OurWork/Environment/PollutionPrevention/AirPollution/Documents/MEPC.259(68).pdf)

^[3] Wet van 26 maart 1971 op de bescherming van oppervlaktewateren tegen verontreiniging